

เอกสารแนบ / ภาคผนวก

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้อง
ปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาจดหมายนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ

ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

ที่ 16-01-193

๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๓ ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน ๓ แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ หมู่ ๓ ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก ๖ เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ได้รับหนังสือฉบับแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

๒๖ ก.ค. ๖๖

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com

ที่ 16-01-196

๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลบางปิด

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๑ หมู่ ๓ ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก ๖ เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้กองค้การบริหารส่วนตำบลบางปิด พิจารณาดำเนินการสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com



Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียน avi 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com

ที่ 16-01-197

27 กรกฎาคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 1 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 1 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินตราด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 3 ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด ได้ว่าจ้างบริษัท เอสจีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด และมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินตราด ระหว่างเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสม พิจารณาส่งสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail: airportstandard@bangkokair.com

Fly Boutique.
Feel Unique.

Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678
www.bangkokair.com

เอกสารแนบที่ 3

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการbinsนามbinตราด

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน กรกฎาคม ๖๖

ลำดับ	วันที่	สถานที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
			ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร							/							/	
2		ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ							/							/	
3		พื้นที่รอบโรงกรอง							/							/	
4		พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า							/							/	
5		บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง							/							/	
6		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23							/							/	
7		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
8		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลอด2-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
9		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05							/							/	
10		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 -หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
11		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
12		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
13		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ ท่อลอด2-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรง ซ่อม							X							/	
14		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 -หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
15		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีก ฝั่งหอบังคับการบิน							/							/	
16		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 -หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
17		พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
18		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							X							X	
19		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน กรกฎาคม 66

ลำดับ	วันที่	สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ	ปกติ
1		หน้าอาคารผู้โดยสาร						/							/			
2		ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ						/							/			
3		พื้นที่รอบโรงกรอง						/							/			
4		พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า						/							/			
5		บ่อแก้มถึงข้างคับเพลิง						/							/			
6		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23						/							/			
7		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม						/							/			
8		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อตลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						/							/			
9		ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05						/							/			
10		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						/							/			
11		ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						/							/			
12		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม						/							/			
13		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ ท่อตลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรง ซ่อม						/							/			
14		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						X							X			
15		ร่องระบายน้ำ ข้าง Stip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีก ฝั่งหอบังคับการบิน						/							/			
16		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม						/							/			
17		พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						/							/			
18		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						/	X						X			
19		พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						/							/			
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																		

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๖๖

ลำดับ	วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร							/							/	
2	ลานข้างบ่อน้ำจุดตรวจ							/							/	
3	พื้นที่รอบโรงกรอง							/							/	
4	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า							/							/	
5	บ่อแก้มลิงข้างคับเพลิง							/							/	
6	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23							/							/	
7	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงทอตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/								
8	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ทอตลอด2-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							X	
9	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05							/								
10	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							X	
11	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							X	
12	ร่องระบายน้ำข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงทอตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							X	
13	ร่องระบายน้ำข้าง Stip ตั้งแต่ ทอตลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรง ซ่อม							/							X	
14	ร่องระบายน้ำข้าง Stip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							X	
15	ร่องระบายน้ำข้าง Stip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีก ฝั่งหอบังคับการบิน							/							X	
16	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
17	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม							/							/	
18	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							X							X	
19	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน							/							/	
	รายชื่อผู้ตรวจสอบ															

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบพื้นที่ในการบินสามบินตราด

ประจำเดือน..... สิงหาคม ๖๖

ลำดับ	วันที่ สถานที่	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	หน้าอาคารผู้โดยสาร						/							/			
2	ลานข้างบ่อน้ำจืดตรวจ						/							/			
3	พื้นที่รอบโรงกรอง						/							/			
4	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า						/							/			
5	บ่อแก้มลิงข้างคับเพลิง						/							/			
6	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23						/							/			
7	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อม						X							X			
8	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						X							X			
9	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05						/							/			
10	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัวทางวิ่ง23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						X							X			
11	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						X							X			
12	ร่องระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด2 ซีกฝั่ง โรงซ่อม						X							X			
13	ร่องระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ ท่อลอด2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง โรง ซ่อม						X							X			
14	ร่องระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						X							X			
15	ร่องระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีก ฝั่งหอบังคับการบิน						X							X			
16	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม						/							/			
17	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม						/							/			
18	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						X							X			
19	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน-หัวทางวิ่ง 23 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน						/							/			
รายชื่อผู้ตรวจสอบ																	

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ

ลงชื่อ.....หัวหน้างาน

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน.....กันยายน ๒๐.....

ลำดับ	วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	โรงครัว													/												/							
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร													/												/							
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ													/												/							
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม														X													X					
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ														X													X					
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ														X													X					
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม														X													X					
8	หน้าหอบังคับการบิน													/												/							
9	บ่อเก็บสิ่งข้างระดับเพลิง													/												/							
10	บ่อเก็บสิ่งหลังโรงซ่อม													/												/							
11	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม													/												/							
12	แนวรั้วในเขตการบิน														X													X					
13	หัวทางร่อน23													/												/							
14	หัวทางร่อน05													/												/							
15	บริเวณโรงซ่อมและโรงขยะ													/												/							
16	บริเวณ โนนDB													/												/							
17	บริเวณเขาตูก3													/												/							
18	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม													/												/							
19	ลานจอดฉุกเฉิน													/												/							
20	ลานบริเวณป้อม3														X													X					
21	รอบขอบคุระบายน้ำ														X													X					

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน.....กันยายน ๖๖.....

ลำดับ	วันที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	โรงครัว											/													/								
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร											/													/								
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ											/													/								
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม												X													X							
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ												X													X							
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ												X													X							
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม												X													X							
8	หน้าหอบังคับการบิน											/													/								
9	บ่อแก้มลิงข้างสระระดับเพลิง											/													/								
10	บ่อแก้มลิงหลังโรงซ่อม											/													/								
11	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม											/													/								
12	แนวรั้วในเขตการบิน												X													X							
13	หัวทางร่อน23											/													/								
14	หัวทางร่อน05											/													/								
15	บริเวรโรงซ่อมและโรงขยะ											/													/								
16	บริเวร โนNDB											/													/								
17	บริเวรเขาตูก3											/													/								
18	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม											/													/								
19	ลานจอดฉุกเฉิน											/													/								
20	ลานบริเวรป้อม3												X													X							
21	รอบขอบคุระบายน้ำ												X													X							

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๐

ลำดับ	วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	โรงครัว													✓														✓					
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร													✓														✓					
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ													✓															✗				
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม														✗														✗				
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ														✗														✗				
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ														✗														✗				
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม														✗																		
8	หน้าหอบังคับการบิน													✓														✓					
9	บ่อเก็บสิ่งข้างระดับเพลิง													✓														✓					
10	บ่อเก็บสิ่งหลังโรงซ่อม													✓														✓					
11	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม													✓														✓					
12	แนวรั้วในเขตการบิน														✗														✗				
13	หัวทางร่อน23													✓														✓					
14	หัวทางร่อน05													✓														✓					
15	บริเวรโรงซ่อมและโรงขยะ													✓														✓					
16	บริเวร โนNDB													✓														✓					
17	บริเวรเขาลูก3													✓														✓					
18	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม													✓														✓					
19	ลานจอดฉุกเฉิน													✓														✓					
20	ลานบริเวรป้อม3														✗														✗				
21	รอบขอบคุระบายน้ำ														✗														✗				

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน.....พ.ค. ๖๐.....

ลำดับ	วันที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	โรงครัว											/													/								
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร											/	-												/								
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ												X														X						
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม												X														X						
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ												X														X						
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ												X														X						
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม											/													/								
8	หน้าหอบังคับการบิน											/													/								
9	บ่อแก้มลิงข้างสระดับเพลิง											/													/								
10	บ่อแก้มลิงหลังโรงซ่อม											/													/								
11	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม												X														X						
12	แนวรั้วในเขตการบิน											/													/								
13	หัวทางร่อน23											/													/								
14	หัวทางร่อน05											/													/								
15	บริเวรโรงซ่อมและโรงขยะ											/													/								
16	บริเวร โนNDB											/													/								
17	บริเวรเขาลูก3											/													/								
18	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม											/													/								
19	ลานจอดฉุกเฉิน											/													/								
20	ลานบริเวรป้อม3												X														X						
21	รอบขอบคุระบายน้ำ												X												/								

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน พฤศจิกายน ๖๖

ลำดับ	วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	โรงครัว														✓													✓					
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร														✓													✓					
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ															✗												✓					
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม														✓													✓					
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ															✗												✓					
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ															✗												✓					
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม														✓													✓					
8	หน้าหอบังคับการบิน														✓													✓					
9	บ่อเก็บสิ่งข้างระดับเพลิง														✓													✓					
10	บ่อเก็บสิ่งหลังโรงซ่อม														✓													✓					
11	ลานดูลมหลังโรงซ่อม														✓													✓					
12	แนวรั้วในเขตการบิน															✗												✓					
13	หัวทางร่อน23														✓														✗				
14	หัวทางร่อน05														✓													✓					
15	บริเวร โรงซ่อมและโรงขยะ														✓													✓					
16	บริเวร โนNDB															✗												✓					
17	บริเวรเขาลูก3														✓													✓					
18	ลานดูลมหลังโรงซ่อม														✓													✓					
19	ลานจอดฉุกเฉิน															✗												✓					
20	ลานบริเวรป้อม3															✗													✗				
21	รอบขอบคุระบายน้ำ														✓													✓					

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน... พฤศจิกายน ๖๖

ลำดับ	วันที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
		สถานที่		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ
1	โรงครัว											/													/								
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร											/													/								
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ											/													/								
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม											/													/								
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ											/													/								
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ											/													/								
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม											/													/								
8	หน้าหอบังคับการบิน											/													/								
9	บ่อแก้มลิงข้างสระดับเพลิง											/													/								
10	บ่อแก้มลิงหลังโรงซ่อม											/													/								
11	ลานดูลมหลังโรงซ่อม											/													/								
12	แนวรั้วในเขตการบิน												X													X							
13	หัวทางร่อน23											/													/								
14	หัวทางร่อน05											/													/								
15	บริเวร โรงซ่อมและ โรงขยะ											/													/								
16	บริเวร โนNDB											/													/								
17	บริเวรเขาตูก3											/													/								
18	ลานดูลมหลังโรงซ่อม											/													/								
19	ลานจอดฉุกเฉิน												X												/								
20	ลานบริเวรป้อม3												X													X							
21	รอบขอบคูระบายน้ำ											/													/								

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/ET.01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน.....ธันวาคม ๖๖.....

ลำดับ	วันที่	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16	
	สถานที่	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	โรงครัว													/													/						
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร													/													/						
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ													/													/						
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม													/													/						
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ													/													/						
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ													/													/						
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม													/													/						
8	หน้าหอบังคับการบิน													/													/						
9	บ่อแก้มลิงข้างระดับเพลิง													/													/						
10	บ่อแก้มลิงหลังโรงซ่อม													/													/						
11	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม													/													/						
12	แนวรั้วในเขตการบิน													/													/						
13	หัวทางร่อน23													/													/						
14	หัวทางร่อน05													/													/						
15	บริเวรโรงซ่อมและโรงขยะ													/													/						
16	บริเวร โนNDB													/													/						
17	บริเวรเขาลูก3													/													/						
18	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม													/													/						
19	ลานจอดฉุกเฉิน													/													/						
20	ลานบริเวรป้อม3													/													/						
21	รอบขอบคุระบายน้ำ													/													/						

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01JUN2017

แบบตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบินสนามบินตราด

ประจำเดือน.....ธันวาคม ๖๖.....

ลำดับ	วันที่ สถานที่	16		17		18		19		20		21		22		23		24		25		26		27		28		29		30		31	
		ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ	ปกติ	ไม่ปกติ		
1	โรงครัว											✓													✓								
2	หน้าอาคารผู้โดยสาร											✓													✓								
3	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ											✓													✓								
4	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างโรงซ่อม											✓													✓								
5	ไหล่ทางวิ่ง23ข้างหอบังคับ											✓													✓								
6	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างหอบังคับ											✓													✓								
7	ไหล่ทางวิ่ง05ข้างโรงซ่อม											✓													✓								
8	หน้าหอบังคับการบิน											✓													✓								
9	บ่อแก้มลิงข้างระดับเพลิง											✓													✓								
10	บ่อแก้มลิงหลังโรงซ่อม											✓													✓								
11	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม											✓													✓								
12	แนวรั้วในเขตการบิน											✓													✓								
13	หัวทางร่อน23											✓													✓								
14	หัวทางร่อน05											✓													✓								
15	บริเวรโรงซ่อมและโรงขยะ											✓													✓								
16	บริเวร โนNDB											✓													✓								
17	บริเวรเขาลูก3											✓													✓								
18	ลานถูกลมหลังโรงซ่อม											✓													✓								
19	ลานจอดฉุกเฉิน											✓													✓								
20	ลานบริเวรป้อม3											✓													✓								
21	รอบขอบคุระบายน้ำ											✓													✓								

หมายเหตุ ไม่ปกติดำเนินการกำจัดวัชพืช

/ ปกติ

X ไม่ปกติ

FM-BV-TDXBG082/Rev.0/Eff.01JUN2017

เอกสารแนบที่ 4

แผนการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง-ทางขับและลานจอด

[illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566																																		
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ วันที่	วันปฏิบัติงาน																															
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ
	ร้องระบายน้ำข้าง Stop ตั้งแต่ หัว23 - ถึงฟอลด 2 ชีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน														14							21							28				
	ร้องระบายน้ำข้าง Stop ตั้งแต่ ฟอลด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ชีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน														14							21							28				
	ร้องระบายน้ำ ข้าง Stop ตั้งแต่ หัว 23 -หอบังคับการบิน ชีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน														14							21							28				
	ร้องระบายน้ำ ข้าง Stop ตั้งแต่หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ชีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน														14							21							28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ชีกฝั่ง โรงซ่อม	พนักงานทุกคน														14							21							28				
	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ชีกฝั่ง โรงซ่อม	พนักงานทุกคน														14							21							28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ชีกฝั่ง หอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน														14							21							28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ชีกฝั่ง หอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน														14							21							28				
	6.3 ตรวจสอบ ลานจอด/พื้นผิวถนน ตาม FM-BV-TDXBG150	พนักงานทุกคน																												28				
7	ตัดหญ้าพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม	พนักงานทุกคน	13	22																														
8	ตัดหญ้าและเก็บทำความสะอาดในเขตการบิน	พนักงานทุกคน																																
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 8 ชีกฝั่ง โรงซ่อม		1	2	3																													
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 8 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 16 ชีกฝั่ง โรงซ่อม					4	5	6																										
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 16 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 ชีกฝั่ง โรงซ่อม								7	8	9																							
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 30 ชีกฝั่ง โรงซ่อม											10	11	12																				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 30 - สุดหัวเขตการบิน 05 ชีกฝั่ง โรงซ่อม															13	14	15																
	หน้าอาคารผู้โดยสาร																	16	17															
	พื้นที่ข้างป้อมจุดตรวจประตู1																			18	19													
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัวทางวิ่ง 23 - ฟอลด 1 ชีกฝั่ง โรงซ่อม																						20	21										
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ฟอลด 1 - ฟอลด 2 ชีกฝั่ง โรงซ่อม																								22	23								
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ฟอลด 2 - ตรงข้ามหอฯ ชีกฝั่ง โรงซ่อม																									24	25							
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ตรงข้ามหอฯ - ตรงข้ามป้อม 3 ชีกฝั่ง โรงซ่อม																											26	27					
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ตรงข้ามป้อม 3 - ฟอลด 3 ชีกฝั่ง โรงซ่อม																													28	29			
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ ฟอลด 3 - สุดหัวทางวิ่ง 05 ชีกฝั่ง โรงซ่อม																														30	31		
	8.1 ซิ่อยกถ่ายวัชพืชในเขตการบิน					5																								25				
9	การซ่อมทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV099																																	
	9.1 ปฏิบัติงานตามใบแจ้งซ่อมและสรุปงาน ตาม FM-BV-TDXBG108 ใบแจ้งซ่อม แผนกซ่อมบำรุงสนามบินตราด	พนักงานทุกคน																																
10	ทำความสะอาดตะแกรงกันสัตว์ใหญ่เข้าบริเวณเขตทางวิ่ง	พนักงานทุกคน							7							14							21							28				
11	จัดทำ Roster ประจำเดือน	พนักงานทุกคน									9	10																						
12	จัดทำแผนงานประจำเดือน	พนักงานทุกคน																								23	24	25						

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																															หมายเหตุ	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																																	
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและ ลานจอด	พนักงานทุกคน																																	
3	ตรวจเช็คสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับ-1 รถกระบะ TDX04 1๕๗ 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																																	
4	ล้างทำความสะอาด TDX 04 1๕๗ 3867	พนักงานทุกคน					5																				25								
4	เข้าดูบล็อก เส้นทางเวลาเครื่องขึ้น-ลง บัอม 5,6	พนักงานทุกคน																																	
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																		
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว 1 , ประตูชั่วคราว 2, หน้าโรงครัว, พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1								9							16							23										
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV102																																		
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบอุโมงค์ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																		
	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	อุโมงค์-ตะแกรงท่อลอด 1	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	อุโมงค์-ตะแกรงท่อลอด 2	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	อุโมงค์-ตะแกรงท่อลอด 3	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	อุโมงค์ทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	อุโมงค์หลังสแนกบาร์	พนักงานทุกคน						6							13							20								27					
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																																	
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	บ่อเก็บสิ่งข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	พื้นที่รอบโรงกรอง	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว 23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท่อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				

[illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566																																				
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																																	
			วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	หมายเหตุ		
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																																		
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและ ลานจอด	พนักงานทุกคน																																		
3	ตรวจเช็คสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รถกระบะ TDX04 1ฒฒ 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																																		
4	ล้างทำความสะอาดรถ TDX 04 1ฒฒ 3867	พนักงานทุกคน																																		
4	เข้าจุดบล็อก เส้นทางเวลาเครื่องขึ้น-ลง บ้อม 5,6	พนักงานทุกคน																																		
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																			
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว1 ,ประตูชั่วคราว2,หน้าโรงครัว,พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน																																		
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV102																																			
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคุดลงในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																			
	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน																																		
	ตรวจสอบพื้นที่แนวร่อน หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน																																		
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน																																		
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน																																		
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน																																		
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน																																		
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 1	พนักงานทุกคน																																		
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 2	พนักงานทุกคน																																		
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 3	พนักงานทุกคน																																		
	คูคลองทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน																																		
	คูคลองหลังสแนคบาร์	พนักงานทุกคน																																		
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																																		
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน																																		
	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน																																		
	ป้อมแก้มถึงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน																																		
	พื้นที่รอบโรงกรอง	พนักงานทุกคน																																		
	พื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน																																		
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน																																		
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน																																		
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท่อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน																																		
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน																																		
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน																																		
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน																																		

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขึ้นและลานจอด ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2566																																			
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันที่	วันปฏิบัติงาน																															
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	หมายเหตุ	
	ร่อนระบายน้ำข้าง Strip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน													14								21									28			
	ร่อนระบายน้ำข้าง Strip ตั้งแต่ ตลอด 2 -หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน													14								21									28			
	ร่อนระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่ หัว 23 -หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน													14								21									28			
	ร่อนระบายน้ำ ข้าง Strip ตั้งแต่หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน													14								21									28			
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน													14								21									28			
	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน													14								21									28			
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน													14								21									28			
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน													14								21									28			
	ตรวจสอบ ลานจอด/พื้นที่ผิวถนน ตาม FM-BV-TDXBG150	พนักงานทุกคน																														28			
7	ตัดหญ้าพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม	พนักงานทุกคน	1	2																															
8	ตัดหญ้าและเก็บทำความสะอาดในขดการบิน	พนักงานทุกคน																																	
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 8 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน	1	2	3																														
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 8 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 16 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน				4	5	6																											
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 16 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน						7	8	9																									
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 30 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน									10	11	12																						
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 30 - สุดรั้วเขตการบิน 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน											13	14	15																				
	พื้นที่ริมรั้ว บริเวณ โรงกลองน้ำ	พนักงานทุกคน																16	17																
	พื้นที่ริมรั้ว บริเวณ โรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน																		18	19														
	พื้นที่เครื่องช่วยเดินอากาศ NDB	พนักงานทุกคน																				20	21												
	พื้นที่ริมรั้ว บริเวณ หลังป้อม 3 ซีกฝั่งหอฯ	พนักงานทุกคน																						22	23	24	25								
	คัดเอาวัลย์ตามแนวรั้วเขตการบิน	พนักงานทุกคน																													26	27	28	29	30
	8.1 ถัดยาถั่วจัดวัชพืชในขดการบิน					5																									25				
9	การซ่อมทางวิ่ง-ทางขึ้นและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV099																																		
	9.1 ปฏิบัติงานตามใบแจ้งซ่อมและสรุปงาน ตาม FM-BV-TDXBG108 ใบแจ้งซ่อม แผนกซ่อมบำรุงสนามบินตราด	พนักงานทุกคน																																	
10	ทำความสะอาดตะแกรงกันสัตว์ใหญ่เข้าบริเวณเขตทางวิ่ง	พนักงานทุกคน													14								21									28			
11	เก็บขยะและทำความสะอาดข้างทางทางเข้าสนามบินตราด	พนักงานทุกคน																																	
12	จัดทำ Roster ประจำเดือน	พนักงานทุกคน									9	10																							
13	จัดทำแผนงานประจำเดือน	พนักงานทุกคน																									23	24	25						

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566																																				
ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																																	
			วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																																		
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตาม แบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด	พนักงานทุกคน																																		
3	ตรวจเช็คสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รถกระบะ TDX04 เติม 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์	พนักงานทุกคน																																		
4	ล้างทำความสะอาด TDX 04 เติม 3867	พนักงานทุกคน					5																					25								
4	เข้าดูบล็อก เส้นทางเวลาเครื่องขึ้น-ลง บิ่อม 5,6	พนักงานทุกคน																																		
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ความที่ได้รับมอบหมาย																																			
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว1 ,ประตูชั่วคราว2,หน้าโรงครัว,พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน								9								16									23									
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV102																																			
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคูลอดลงในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																			
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้วน หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้วน หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 1	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 2	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	คูคลอง-ตะแกรงท่อลอด 3	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	คูคลองทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	คูคลองหลังสมทบบาร์	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน							6						13								20								27					
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	ลานข้างบิ่อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	พื้นที่รอบ โรงกรอง	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	พื้นที่รอบ โรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท่อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14								21								28				

[illegible]

แผนการปฏิบัติงาน ส่วนงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	งานปฏิบัติงาน																															หมายเหตุ
			วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																																
2	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตามแบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด	พนักงานทุกคน																																
3	ตรวจเช็คสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รถกระบะ TDX04 1คัน 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์ประจำเดือน	พนักงานทุกคน																																
4	ล้างทำความสะอาด TDX 04 1คัน 3867	พนักงานทุกคน																										25						
5	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																	
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว1 ,ประตูชั่วคราว2,หน้าโรงครัว,พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1									9							16						23									
6	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม OP-BV-BV102																																	
	6.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคูลงในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																	
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน						6								13							20							27				
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	คูลง-ตะแกรงทอด 1	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	คูลง-ตะแกรงทอด 2	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	คูลง-ตะแกรงทอด 3	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	คูลงทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	คูลงหลังสแนคบาร์	พนักงานทุกคน					6									13						20								27				
	6.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																																
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน					7									14							21								28			
	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน					7									14							21								28			
	บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน					7									14							21								28			
	พื้นที่รอบ โรงกรอง	พนักงานทุกคน					7									14							21								28			
	พื้นที่รอบ โรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน					7									14							21								28			

ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																																	
			วันที่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	หมายเหตุ		
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ตลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ร่องระบายน้ำข้าง Slip ตั้งแต่ หัว23 - ถึงตลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ร่องระบายน้ำข้าง Slip ตั้งแต่ ตลอด 2 -หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่ หัว 23 -หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	ร่องระบายน้ำ ข้าง Slip ตั้งแต่หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน															14							21								28				
	6.2 ตรวจสอบ ลานจอด/พื้นที่ผิวถนน ตาม FM-BV-TDXBG150	พนักงานทุกคน																															28			
	6.3 ตรวจสอบสี Marking และ ความปลอดภัยผิวในเขตทางวิ่ง สนามบินตราด ตาม FM-BV-TDXBG 151	พนักงานทุกคน																															28			
7	ตัดหญ้าพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม	พนักงานทุกคน	1	2																																
8	กำจัดวัชพืชในเขตการบินและพื้นที่ควบคุม	พนักงานทุกคน																																		
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่หัว23-ตลอด1 ซีกฝั่งโรงซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน	1	2																																
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่ตลอด1-ตลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน			3	4																														
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่ตลอด2-ตลอด3 ซีกฝั่งโรงซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน					5	6	7																											
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่ตลอด3-สุดหัวทางวิ่ง05 ซีกฝั่งโรงซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน							8	9	10																									
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่คลองสเน็คบาร์-โรงไฟฟ้า ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน										11	12	13																						
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่โรงไฟฟ้า-หน้าหอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน													14	15	16																			
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่หน้าหอบังคับการบิน-ประตู4 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน																17	18	19																
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่ประตู4-บิอม2 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน																			20	21														
	ตัดหญ้าแนวรั้วตั้งแต่บิอม2-สุดหัวทางวิ่ง05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน																					22	23	24	25										
	ตัดแถววัลช์ตามรั้ว Airside	พนักงานทุกคน																														26	27	28	29	30

ที่	แผนการปฏิบัติงาน	ผู้รับผิดชอบ	วันปฏิบัติงาน																															หมายเหตุ
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	การมอบหมายงานประจำวัน ตาม FM-BV-TDXBG009	พนักงานทุกคน																																
2	เข้าจุดบล็อก เส้นทางเวลาเครื่องขึ้น-ลง บิ่อม 5 , บิ่อม 6	พนักงานทุกคน																																
3	ตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด ตามแบบตรวจสอบเครื่องมือ อุปกรณ์ ของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่ง ทางขับและลานจอด	พนักงานทุกคน																																
4	ตรวจเช็คสภาพรถประจำวันของหน่วยงานซ่อมบำรุงทางวิ่งทางขับฯ รถกระบะ TDX04 1คัน 3867 ตาม FM-BV-TDXBG018 ตารางตรวจสอบรถยนต์ประจำเดือนสนามบิน	พนักงานทุกคน																																
5	ล้างทำความสะอาดรถ TDX 04 1คัน 3867	พนักงานทุกคน					5																				25							
6	ตรวจสอบพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม ตามที่ได้รับมอบหมาย																																	
	โรงซ่อมบำรุง ประตูชั่วคราว1 ,ประตูชั่วคราว2,หน้าโรงครัว,พื้นที่ NDB	พนักงานทุกคน	1								9							16							23									
7	การบำรุงรักษาทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV102																																	
8	8.1 ตรวจสอบแนวรั้วและรอบคุดลองในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG118																																	
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	ตรวจสอบพื้นที่แนวรั้ว หัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งหอบังคับการบิน ตั้งแต่ 05-23	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	แนวรั้วหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	แนวรั้วด้านข้างฝั่งโรงซ่อมบำรุง ตั้งแต่ 23-05	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	คุดลอง-ตะแกรงท่อลอด 1	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	คุดลอง-ตะแกรงท่อลอด 2	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	คุดลอง-ตะแกรงท่อลอด 3	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	คุดลองทางเข้าดับเพลิง	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	คุดลองหลังสแนคบาร์	พนักงานทุกคน						6							13						20								27					
	8.2 ตรวจสอบพื้นที่ในเขตการบิน ตาม FM-BV-TDXBG082	พนักงานทุกคน																																
	หน้าอาคารผู้โดยสาร	พนักงานทุกคน							7							14						21								28				
	ลานข้างป้อมหน้าจุดตรวจ	พนักงานทุกคน							7							14						21								28				
	บ่อแก้มลิงข้างดับเพลิง	พนักงานทุกคน							7							14						21								28				
	พื้นที่รอบ โรงกรอง	พนักงานทุกคน							7							14						21								28				
	พื้นที่รอบ โรงไฟฟ้า	พนักงานทุกคน							7							14						21								28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 23	พนักงานทุกคน							7							14						21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14						21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ท่อลอด 2 - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14						21								28				
	ตรวจสอบหัวทางวิ่ง 05	พนักงานทุกคน								7						14						21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน								7						14						21								28				
	ไหล่ทางวิ่งตั้งแต่หัวทางวิ่ง 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน								7						14						21								28				

แผนการปฏิบัติงาน			ปฏิทินปฏิบัติงาน																																
ที่	ผู้รับผิดชอบ	วันที่	วันปฏิบัติงาน																																
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	หมายเหตุ	
	รื้อระบายน้ำข้าง Stp ตั้งแต่ หัว23 - ถึงท่อลอด 2 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	รื้อระบายน้ำข้าง Stp ตั้งแต่ ท่อลอด 2 -หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	รื้อระบายน้ำ ข้าง Stp ตั้งแต่ หัว 23 -หอบังคับการบิน ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	รื้อระบายน้ำ ข้าง Stp ตั้งแต่หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งหอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	พื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หัว 23 - หอบังคับการบิน ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	พื้นที่ริมรั้ว ตั้งแต่ หอบังคับการบิน - หัวทางวิ่ง 05 ซีกฝั่ง หอบังคับการบิน	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
	ตัดหญ้าพื้นที่ Land Side และพื้นที่ควบคุม	พนักงานทุกคน	1	2																															
	กำจัดวัชพืชในเขตการบินและพื้นที่ควบคุม	พนักงานทุกคน																																	
	ตัดหญ้าพื้นที่ริมรั้วตั้งแต่หัว23-ท่อลอด1 ซีกฝั่งโรงซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน	1	2																															
	ตัดหญ้าพื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ท่อลอด1-ท่อลอด2 ซีกฝั่งโรงซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน			3	4																													
	ตัดหญ้าพื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ท่อลอด2-ท่อลอด3 ซีกฝั่งโรงซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน					5	6																											
	ตัดหญ้าพื้นที่ริมรั้วตั้งแต่ท่อลอด3-สุดหัวทางวิ่ง05 ซีกฝั่งโรงซ่อมบำรุง	พนักงานทุกคน							7	8																									
	ตัดหญ้าพื้นที่หลังบ่อน3	พนักงานทุกคน									9	10	11																						
	ไถ่ทางวิ่งตั้งแต่ หัว23 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 8 ซีกฝั่ง โรงซ่อม	พนักงานทุกคน													12	13																			
	ไถ่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 8 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 16 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน														14	15																		
	ไถ่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 16 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน																16	17																
	ไถ่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 24 - ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 30 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน																		18	19														
	ไถ่ทางวิ่งตั้งแต่ ไฟข้างทางวิ่งโคมที่ 30 - สุดรั้วเขตการบิน 05 ซีกฝั่งโรงซ่อม	พนักงานทุกคน																				20	21												
	ตัดหญ้าพื้นที่บริเวณ โรงเก็บสารเคมี	พนักงานทุกคน																					22	23	24										
	ตัดหญ้าริมรั้วตั้งแต่หน้าหอบังคับการบิน-ประตู4 (ด้านนอก)	พนักงานทุกคน																								25	26	27							
	ตัดหญ้าพื้นที่บริเวณประตูD,ประตูE	พนักงานทุกคน																												28	29	30	31		
	8.3 เก็บเศษวัชพืชในเขตการบิน	พนักงานทุกคน																																	
	8.4 กวาดและทำความสะอาดลานจอดชั่วคราว	พนักงานทุกคน											10																			30			
9	การซ่อมทางวิ่ง-ทางขับและลานจอดสนามบินตราด ตาม QP-BV-BV099	พนักงานทุกคน																																	
	9.1 ปฏิบัติงานตามใบแจ้งซ่อมและสรุปงาน ตาม FM-BV-TDXBC108 ใบแจ้งซ่อม แผนซ่อมบำรุงสนามบินตราด	พนักงานทุกคน																																	
10	ทำความสะอาดตะแกรงกันสัตว์ใหญ่เข้าบริเวณเขตทางวิ่ง	พนักงานทุกคน							7							14							21								28				
11	การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	พนักงานทุกคน								8																									

เอกสารแนบที่ 5

เอกสารสรุปเที่ยวบินเส้นทางกรุงเทพฯ-ตราด

TRAT AIRPORT TRAFFIC : 2023
From Date 1 JAN 2023 - 31 OCT 2023

Passenger Movement

Month	2022 Total Commercial Flight	2023 Commercial Domestic (Schedule)			2023 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2023 Commercial International (Non-Schedule)			2023 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล)			2023 Total Commercial Flight			% Change
		Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	
January	3,019	4,122	4,104	8,226	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,122	4,104	8,226	172.47
Febuary	1,996	3,536	3,697	7,233	5	5	10	-	2	2	-	-	-	3,541	3,704	7,245	262.98
March	2,658	3,653	4,097	7,750	12	12	24	-	-	-	-	-	-	3,665	4,109	7,774	192.48
April	3,042	3,014	3,386	6,400	10	11	21	-	-	-	-	-	-	3,024	3,397	6,421	111.08
May	2,630	2,099	2,615	4,714	6	3	9	-	-	-	11	10	21	2,116	2,628	4,744	80.38
June	2,565	1,482	1,684	3,166	15	16	31	-	-	-	-	-	-	1,497	1,700	3,197	24.64
July	2,891	2,313	2,189	4,502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,313	2,189	4,502	55.72
August	2,685	2,234	2,528	4,762	-	-	-	-	-	-	5	4	9	2,239	2,532	4,771	77.69
September	2,300	1,669	1,684	3,353	1	1	2	-	-	-	42	31	73	1,712	1,716	3,428	49.04
October	3,517	2,453	2,483	4,936	5	-	5	-	-	-	25	25	50	2,483	2,508	4,991	41.91
November	7,014	3,940	3,588	7,528	-	5	5	-	-	-	-	-	-	3,940	3,593	7,533	7.40
December	7,698	4,003	4,091	8,094	1	1	2	-	-	-	-	-	-	4,004	4,092	8,096	5.17
Total	34,317	34,518	36,146	70,664	55	54	109	-	2	2	83	70	153	34,656	36,272	70,928	106.68

Aircraft Movement

Month	2022 Total Commercial Flight	2023 Commercial Domestic (Schedule)			2023 Commercial Domestic (Non-Schedule)			2023 Commercial International (Non-Schedule)			2023 Non-Commercial (เที่ยวบินทางทหาร เที่ยวบินของ หน่วยงานรัฐบาล)			2023 Total Commercial Flight			% Change
		Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	Arrival	Departure	Total	
January	74	62	62	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62	124	67.57
Febuary	60	56	56	112	3	2	5	-	1	1	1	1	2	60	60	120	100.00
March	68	62	62	124	1	1	2	-	-	-	-	-	-	63	63	126	85.29
April	66	60	60	120	3	3	6	-	-	-	-	-	-	63	63	126	90.91
May	62	62	62	124	2	2	4	-	-	-	1	1	2	65	65	130	109.68
June	62	60	60	120	3	3	6	-	-	-	-	-	-	63	63	126	103.23
July	66	62	62	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62	124	87.88
August	62	62	62	124	-	-	-	-	-	-	1	1	2	63	63	126	103.23
September	60	60	60	120	1	1	2	-	-	-	10	10	20	71	71	142	136.67
October	76	62	62	124	5	5	10	-	-	-	2	2	4	69	69	138	81.58
November	124	60	60	120	1	1	2	-	-	-	-	-	-	61	61	122	(1.61)
December	126	62	62	124	2	2	4	-	-	-	1	1	2	65	65	130	3.17
Total	780	730	730	1,460	21	20	41	-	1	1	16	16	32	767	767	1,534	96.67

เอกสารแนบที่ 6

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด

วันที่ เวลา ผู้ตรวจ หน่วยงาน

<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน <input type="checkbox"/> N.A. <input type="checkbox"/> ไม่ใช่

หน่วยงานที่รับการตรวจสอบ

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 1 การปฏิบัติงานในเขตการบินอย่างปลอดภัย		
1.1. อุปกรณ์ หรือยานพาหนะที่ใช้ในการปฏิบัติงานมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งาน a) มีการตรวจเช็คประจำวัน b) ติดตั้งถังดับเพลิง c) ติดตั้งไฟวับวาบ หรือ ธงดาหมากรุก ที่มีสภาพสมบูรณ์ ใช้งานได้ ตามมาตรฐาน d) ติดตั้งกล่องใส่วัตถุแปลกปลอม(FOD)		
1.2. พนักงานติดบัตรอนุญาตเข้าพื้นที่ตลอดเวลา		
1.3. พกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
1.4. สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล a) เสื้อติดแถบสะท้อนแสง b) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากเสียงดัง c) รองเท้านิรภัย d) ถุงมือ e) อุปกรณ์ป้องกันดวงตา f) เสื้อกันฝน (กรณีฝนตก)		
1.5. พนักงานได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
1.6. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
1.7. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน		
1.8. ดูแลรักษาความสะอาดในพื้นที่เขตการบินอยู่เสมอ		
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน (สำหรับผู้รับเหมาก่อสร้าง)		
2.1. มีแผนการก่อสร้างในเขตการบินที่ได้รับการอนุมัติแล้ว		
2.2. ติดบัตรอนุญาตตลอดเวลา		
2.3. มีการกั้นเขตแสดงพื้นที่การก่อสร้าง		

แบบฟอร์มการตรวจการปฏิบัติงานในเขตการบิน สนามบินตราด(ต่อ)

วันที่ เวลา ผู้ตรวจหน่วยงาน

<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน <input type="checkbox"/> X ไม่ผ่าน <input type="checkbox"/> N.A. ไม่ใช้

หน่วยงานที่ได้รับการตรวจสอบ

หัวข้อการตรวจ	ผลตรวจ	หมายเหตุ
ส่วนที่ 2 การก่อสร้างในเขตการบิน(ต่อ)		
2.4. จัดเก็บอุปกรณ์การก่อสร้างในพื้นที่ที่สนามบินกำหนดให้		
2.5. รักษาความสะอาดของพื้นที่หลังเสร็จงาน		
2.6. ยานพาหนะที่เข้าเขตการบิน จะต้องมีการตรวจเช็คสภาพก่อนทุกครั้ง		
2.7. มีการเข้า-ออกพื้นที่เขตการบินตามช่องทางที่กำหนด		
2.8. ผู้รับเหมาจะต้องมีผู้ควบคุมงานเป็นเจ้าหน้าที่สนามบิน		
2.8. ทั้งผู้ควบคุมงาน และผู้รับเหมา ได้รับการอบรมความปลอดภัยในเขตการบิน		
2.9. สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล		
2.10. ผู้ควบคุมงานพกวิทยุสื่อสารพร้อมรับ – ส่งข่าวตลอดเวลา		
2.11. ไม่ดื่มสุรา ไม่เสพสารเสพติด และไม่สูบบุหรี่ในเขตการบิน		
2.12. ไม่รับประทานอาหารหรือเครื่องดื่มใดๆในเขตการบิน		
ส่วนที่ 3 ข้อเสนอแนะอื่น ๆ		

เอกสารแนบที่ 7

รายละเอียดของระบบบำบัดน้ำเสีย

รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียจากอาคารผู้โดยสาร

รายการคำนวณมาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสียชีวรูปผลิตภัณฑ์ AEROMAX

วันSBR-2,5-20-340 (เก็บค่าต้นทุนค่าลบ 2,50 มล/ว)

โครงการ

ข้อมูลออกแบบ

ลักษณะน้ำเสียเข้า : น้ำทิ้งรวม ไม่รวมน้ำฝน

ระบบที่ใช้เป็นชนิดเติมอากาศสลับจะกอนแบบช่วงเวลา (Aeration activated sludge process,SBR)

ข้อมูลออกแบบปริมาณน้ำเสีย

ปริมาณน้ำเสียออกแบบ (waste flow design)	20.00	ลบ.ม./ว
ความเข้มข้น บีโอดี เข้ระบบ (Influent BOD concentration)	340.00	มก./ล.
ความเข้มข้น บีโอดี ออกระบบ (Effluent BOD concentration)	20.00	มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย เข้ระบบ (Influent SS concentration)	300.00	มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย ออกระบบ (Effluent SS concentration)	30.00	มก./ล.
น้ำหนักร บีโอดี ก่อนเข้ระบบ	6.80	กก บีโอดี/ว
ประสิทธิภาพในการนำ้ฝนน้ำเสีย	94.12	%

หน่วยการนำ้ไหลประกอบไปด้วย (unit:casement)

- 1 : ถังแยกกาก (Separation tank)
- 2 : ถังปรับอัตราไหล (Equalization tank)
- 3 : ถังเติมอากาศและตกตะกอน (SBR tank)

1. ถังแยกกากตะกอน

ปริมาณน้ำเสียรวมเข้าถัง	20.00	ลบ.ม./วัน
ระยะเวลาในการกักเก็บ, RT	8.00	ชั่วโมง
ปริมาตรของถังกักตะกอนขึ้นคัน	F*RT/24	
	6.67	ลบ.ม.

2.ถังปรับอัตราการไหล

เพื่อทำให้น้ำที่ปรับให้อัตราการไหลของน้ำเสียเข้ระบบสม่ำเสมอ

ปริมาณน้ำเสียรวมเข้าถังปรับอัตราการไหล	20.00	ลบ.ม./วัน
ระยะเวลาการเกิดน้ำเสีย	20.00	ชม./วัน
อัตราการไหลเฉลี่ย	1.00	ลบ.ม./ชม.
อัตราการไหลสูงสุด	3.00	เท่า
กำหนดระยะเวลาพักเก็บของบ่อปรับสภาพ	4.00	ชมที่อัตราการไหลสูงสุด
ปริมาตรกักเก็บที่ส่องการ	12.00	ลบ.ม.
ช่วงรอบการนำ้บำบัดกำหนด	6.00	รอบ/วัน
เวลาที่ใ้ใช้ในการนำ้บ้	4.00	ชม./รอบ
อัตราการนำ้ก้นน้ำเสีย	3.33	ลบ.ม./รอบ
ระยะเวลาในการกักเก็บ, RT	12.00	ชั่วโมง

ขนาดเครื่องสูบน้ำเสียเข้าถัง SBR

บีโอดีเฉลี่ยน้ำเสียเข้าถังปรับอัตราการไหล

ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่อั้ SBR	340.00	มก./ล.
-----------------------------	--------	--------

แบ่งถัง SBR เป็น	1.00	ชุด
ปริมาณน้ำเสียเข้าสู่อั้ SBR แต่ละชุด	3.33	ลบ.ม./รอบ
ระยะเวลาการสูบน้ำเข้าถัง SBR	35.00	นาที/รอบ
อัตราการสูบน้ำของเครื่องสูบน้ำที่ต้งการ	0.095	ลบ.ม./นาที
ชนิดเครื่องสูบน้ำเสีย (type of pump:SP1 - SP2)	เครื่องสูบน้ำเสียชนิดจุ่มได้น้ำ	
รุ่น (model)	TOS-SOB2.4	
กำลังมอเตอร์ (motor power)	0.40	กิโลวัตต์
ขีดความสามารถสูบได้ (flow capacity)	200.00	ลิตร/นาที
แรงดัน (TDH)	4.00	ม.ความลึกน้ำ
ความเร็วรอบ (revolution)	3000	รอบ/นาที
ไฟฟ้า (electricity)	380-3-50	
จำนวนเครื่อง (สลับกันทำงาน)	2.00	เครื่อง(ถ้า 1 พัก 1)

การควบคุมใช้ Timer ระดับ ชนิด alternate operation และ ถูกลอย

ผลิตภัณฑ์ที่ใช้

ซูมิซูบิ

เครื่องเติมอากาศเพื่อการผสม (EJ1)

เลือกใช้เครื่องเติมอากาศชนิดจุ่มได้น้ำ รุ่น

TOS-8BER4

กำลังมอเตอร์ (motor power)

0.75 กิโลวัตต์

ความสามารถให้ออกซิเจนได้อ่เครื่อง (oxygen supply/unit)

0.45-0.55 กก/ชม./ชม.

ความสามารถให้ลม ได้อ่เครื่อง (air supply/unit)

11.00 ลบ.ม./ชม.

ไฟฟ้า (electricity)

380-3-50

จำนวนเครื่อง

1.00 เครื่อง

การควบคุมใช้ timer/manual (สัมพันธ์กับเครื่องสูบน้ำเข้าระบบและเครื่องสูบน้ำออกระบบ)

ผลิตภัณฑ์ที่ใช้

ซูมิซูบิ

ค่าผสมลม/ลบ.ม.(mixing power/cu.m) :duty operation quantity

62.50 วัตต์/ลบ.ม.

3.ถังเติมอากาศ-ตกตะกอน

เพื่อทำการย่อยสลายสารอินทรีย์ในน้ำเสียด้วยจุลินทรีย์แบบใช้ออกซิเจน

น้ำหนักรวฤก บีโอดีจากถังปรับสภาพ (BOD loading,Lr)	6.80	กก.บีโอดี/วัน
	0.28	กก.บีโอดี/ชม.
ค่าความเข้มข้นตะกอนจุลินทรีย์ในถังเติมอากาศ (MLSS)	2,000.00	มก./ล.
ค่าสัดส่วนอาหารต่อปริมาณจุลินทรีย์ (F/M ratio)	0.15	กก.บีโอดี/กก.MLSS-วัน

ปริมาตรถังเติมอากาศ (V):

ย้ายหน่วยรวฤก บีโอดี,กก.

MLSS * (F/M ratio)

22.67 ลบ.ม.

1.00 ใน

แบ่งเป็นถังเติมอากาศ

22.67 ลบ.ม./ใน

ปริมาตรถังเติมอากาศที่ต้งการ

3.33 ลบ.ม./รอบ

ปริมาณการถ่ายน้ำออก

(ไม่เกิน 30%)

15%

OK

คิดเป็นส่วนปริมาตรการถ่ายออกต่อปริมาตรถังเติมอากาศ

27.20 ชม.

ระยะเวลาเก็บกักของถังเติมอากาศ (Retention time)

45.33 กก.MLSS

น้ำหนักระตะกอนเบตที่เรียกถังเติมอากาศ

5.00 เปอร์เซนต์

กำหนดการถ่ายน้ำหนักระตะกอนออกในแต่ละวันเทียบกับน้ำหนักรวฤก บีโอดี

2.27 กก.MLSS

เวลากักตะกอน/อายุสลัดจ์ (Solid retention time/sludge aged):

ปริมาตรบรรจุ น้ำไอดี/ลบ.ม.(volume loading rate)

ปริมาณออกซิเจนที่ต้องการใช้สูตรการคิดจาก eckenfelder formular:

กำหนดค่า a (eliminate coefficient of BOD) :

กำหนดค่า b (hypothetical speed coefficient) :

ปริมาณออกซิเจนต้องการ(oxygen requirement)

ค่าความปลอดภัยสำหรับเครื่องเติมอากาศ

ปริมาณความต้องการออกซิเจนที่ต้องใช้

ปริมาณความต้องการออกซิเจนที่ต้องใช้จริง

เทียบจำแนกน้ำออกซิเจน/น้ำหมักบรรจุ น้ำไอดี

เลือกใช้เครื่องมือเติมอากาศชนิดจุ่มได้น้ำ รุ่น

กำลังมอเตอร์ (motor power)

ความสามารถให้ออกซิเจน ได้ต่อเครื่อง (oxygen supply/unit)

ความสามารถให้ลม ได้ต่อเครื่อง (air supply/unit)

ไฟฟ้า (electricity)

จำนวนเครื่อง

การควบคุมใช้ timer/ถูกलय /manual

ผลิตภัณฑ์ที่ใช้

ค่าผสมกวน/ลบ.ม.(mixing power/cu.m) :duty operation quantity

การเลือกเครื่องสูบน้ำเสียออกจากระบบ

ปริมาณน้ำเสียที่ต้องสูบออกต่อรอบ

ระยะเวลาการสูบน้ำออก

จำนวนเครื่องสูบน้ำออกนอกกระบวน

อัตราการสูบน้ำออกที่ต้องการของเครื่องสูบน้ำออก

ชนิดเครื่องสูบน้ำเสีย (type of pump,EFPP1)

รุ่น (model)

กำลังมอเตอร์ (motor power)

ขีดความสามารถสูบได้(flow capacity)

แรงดัน (TDH)

ความเร็วรอบ (revolution)

ไฟฟ้า (electricity)

จำนวนเครื่อง

ควบคุมอายุตะกอน โดยถ่ายออกจากถังเติมอากาศโดยระบบตะกอน SBR ก่อนน้ำเสียเข้าระบบ

กำหนดความเข้มข้นของตะกอนในถัง SBR ช่วงลคตะกอน

ปริมาณน้ำตะกอนที่ต้องถ่ายออกจากถังเติมอากาศ

กำหนดเวลาสูบตะกอนส่วนเกินออกจากระบบ

อัตราการสูบของเครื่องสูบตะกอนส่วนเกินที่ต้องการ

ชนิดเครื่องสูบน้ำเสีย (type of pump,SLP1)

น้ำเข้าตะกอนแบบที่เรียกในถังเติมอากาศ

น้ำเข้าตะกอนแบบที่เรียกออกจากระบบ วัน

20.00 วัน

0.30 กก.น้ำไอดี/ลบ.ม.

aLr + b MLSS

0.50 กก.ออกซิเจน/กก.น้ำไอดี

0.20

12.47 กก.ออกซิเจน/วัน

0.52 กก.ออกซิเจน/ชม.

2.00 เท่า

1.04 กก.ออกซิเจน/ชม.

1.30 กก.ออกซิเจน/ชม.

4.59 เท่า

TOS-1SBER

1.50 กิโลวัตต์

1.30 กก.ออกซิเจน/ชม.

28.00 ลบ.ม./ชม. ที่ 3 ม.

380-3-50

1.00 เครื่อง OK

ซูร์มิญี่ปุ่น

66.18 วัตต์/ลบ.ม.

3.33 ลบ.ม.

35.00 นาที

1.00 เครื่อง

0.095 ลบ.ม./นาที

เครื่องสูบน้ำเสียชนิดจุ่มได้น้ำ

TOS-50B2.4

0.40 กิโลวัตต์

200.00 ลิตร/นาที

4.00 ม.ความลึกน้ำ

3000 รอบ/นาที

380-3-50

1.00 เครื่อง

2.00 เท่าของการเติมอากาศ

0.28 ลบ.ม./รอบ

5.00 นาที

56.67 ลิตร/นาที

เครื่องสูบน้ำเสียชนิดจุ่มได้น้ำ

รุ่น (model)

กำลังมอเตอร์ (motor power)

ขีดความสามารถสูบได้ (flow capacity)

แรงดัน (TDH)

ความเร็วรอบ (revolution)

ไฟฟ้า (electricity)

จำนวนเครื่อง

คำนวณหาปริมาณตะกอนส่วนเกิน (Excess sludge)

เพื่อเก็บตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นในระบบ และทำการย่อยสลายตะกอนดังกล่าว

ปริมาณตะกอนที่ทิ้งในแต่ละวัน

Yobs

Maximum yeild coefficient,Y

Endogenous decay rate ,kd

Sludge aged ,A

Yobs

มวลของปริมาณตะกอนที่ผาเรหายได้ Px

มวลรวมของตะกอนแข็งแขวนลอย,Pxss = 80%

ความเข้มข้นของตะกอนก้นถัง (ภายหลังการย่อย 4-6 %)

ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่ต้องกำจัด

(คิดที่ความเข้มข้นของตะกอนก้นถังภายหลังการย่อย 6%)

เวลากักเก็บตะกอน

ปริมาณถังเก็บตะกอนที่ต้องการ

(เก็บและย่อยตะกอนในส่วนถังแยกภาตะกอน)

ระยะเวลาการสูบน้ำกำจัด ปีละ 6 ครั้ง

ปริมาณการสูบ

TOS-40U2.25

0.25 กิโลวัตต์

140.00 ลิตร/นาที

4.00 ม.ความลึกน้ำ

3000 รอบ/นาที

380-3-50

1.00 เครื่อง

Y/(1+kdA)

0.53 กก. vss/กก. BOD/วัน

0.050 1/วัน

20.00 วัน

0.27 กก. vss/กก. BOD/วัน

Yobs x BOD load กก. vss/วัน

1.81 กก. vss/วัน

2.27 กก. SS/วัน

40,000-60,000 กก/ถ.

2.27 กก./วัน

0.04 ลบ.ม./วัน

60.00 วัน

2.27 ลบ.ม.

2.27 ลบ.ม./ครั้ง

กำหนดช่วงเวลาควบคุมระบบ

กำหนดการบำบัดน้ำเสีย

อัตราการบำบัด

อัตราการสูบน้ำเข้าสู่ชุด

ระยะเวลาที่ใช้สูบน้ำเข้า

อัตราการสูบน้ำออกสูงสุด

ระยะเวลาที่ใช้สูบน้ำออก

ระยะเวลาในการบำบัดสูงสุด

6.00 รอบ/วัน

3.33 ลบ.ม./รอบ

0.20 ลบ.ม./นาที

16.67 นาที

0.20 ลบ.ม./นาที

16.67 นาที

240.00 นาที/รอบ

ช่วงการเดินระบบ	Fill	React	Settle	Draw	Total	Idle
เวลาที่ใช้: นาที	35.00	100	60	35.00	230.00	10.00
%	14.58%	42%	25%	15%	96%	4%
ช่วงขณะน้ำ	5-25%	35-50%	10-20%	10-25%	95-100%	0-5%

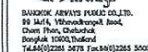
ระบบบำบัดน้ำเสีย

เลือกใช้อุปกรณ์ถังปฏิกิริยาเคมี (Tank diameter)	2.50 เมตร	
ใช้ความยาวรวมหัวท้าย 11.80 เมตร จำนวน 1 ใบ	ส่วนแยกตะกอน	8.94 ลบ.ม. OK
	ส่วนปรับสภาพสมดุล	18.81 ลบ.ม. OK
	ส่วนเติมอากาศ-ตกตะกอน	25.37 ลบ.ม. OK
	ปริมาตรน้ำบำบัดรวม	53.12 ลบ.ม.

เอกสารอ้างอิง

- 1
- คำกำหนด การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย , โดย สมาคมวิศวกรสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2540
- 2
- Wastewater Engineering , Mccall & Eddy , Third edition
- 3
- การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย , ภาาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2537

.....



บ้านพักอาศัย 2 ชั้น

สนามบินตราด

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

STRUCTURAL ENGINEERS:	
นายวิชาญ วัฒนศิริ	ท.บ.๖๖๖๖

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
ก.บ. ๖๖๕

NO.	REVISION	DATE
-----	----------	------

แบบขยายงานระบบ 1

14 N.W. 2361	
	TOTAL

TOTAL

รายละเอียดระบบบำบัดน้ำเสียจากครัวสวัสดิการ

โครงการ

BANGKOK AIRWAY (โรงอาหาร)

GT-1000 จำนวน 2 ใบ

AMX-1.8-3-550-20 จำนวน 1 ใบ

จัดทำโดย

บริษัท พรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)


PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 2 อาคารพรีเมียร์เพลซ ซอยพรีเมียร์ 2

ถนนศรีนครินทร์ แขวงหนองบอน เขตประเวศ กรุงเทพฯ 10250


โทร.02-301-2100-1 แฟกซ์.02-301-2117

www.premier-products.co.th

 บริษัท พรีเมียร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

สารบัญ

1. ประวัติความเป็นมา (Company profile)
2. แคตตาล็อก (Catalog)
3. ข้อมูลทางเทคนิค (Technical Information)
4. หนังสือรับรอง (Certificate)

 บริษัท พรีเมียร์โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ระบบบำบัดน้ำเสีย

ข้อมูลรายละเอียด (Specification)
สถานที่ BANGKOK AIRWAY (ส่วนโรงอาหาร) จังหวัด ตราด
System propose : ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แอโรบิก (GT-1000+AMX-1.8-3-550)

รายการ	ข้อกำหนด	ข้อเสนอ (ผลิตภัณฑ์ PP. รุ่น GT-1000+AMX-1.8-3-550)	หมายเหตุ
ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียรวมจากโรงอาหาร/ห้องครัว ไม่รวมน้ำฝน	น้ำเสียรวมจากโรงอาหาร/ห้องครัว ไม่รวมน้ำฝน	ตรงตามข้อกำหนด
ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	Grease trap + Separation and Aeration activated sludge process	Grease trap + Separation and Aeration activated sludge process	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณน้ำเสีย	3 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 550 มก./ล. บีโอดีออกไม่เกิน 20 มก./ล.	3 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 550 มก./ล. บีโอดีออกไม่เกิน 20 มก./ล.	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณคราบของถังบำบัดแต่ละส่วน	ความจุส่วนดักไขมัน 1.0 ลบ.ม. ความจุส่วนแยกกากกับตะกอน 2.72 ลบ.ม.	ความจุส่วนดักไขมัน 1.0 ลบ.ม. ความจุส่วนแยกกากกับตะกอน 2.72 ลบ.ม.	ตรงตามข้อกำหนด
	ความจุส่วนเติมอากาศ 4.25 ลบ.ม. ความจุส่วนตกตะกอน 2.02 ลบ.ม.	ความจุส่วนเติมอากาศ 4.25 ลบ.ม. ความจุส่วนตกตะกอน 2.02 ลบ.ม.	ตรงตามข้อกำหนด
ปริมาณการรวมของถังบำบัดน้ำเสีย	8.99 ลบ.ม. (ไม่รวมถังดักไขมัน)	8.99 ลบ.ม. (ไม่รวมถังดักไขมัน)	ตรงตามข้อกำหนด
ขนาดถังไฟเบอร์กลาส (FRP.)	ถังดักไขมัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. สูง 1.5 ม. จำนวน 1 ใบ	ถังดักไขมัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. สูง 1.5 ม. จำนวน 1 ใบ	ตรงตามข้อกำหนด
	ถังบำบัดน้ำเสีย กว้าง 1.80 ม. ยาว 4.73 ม. สูง 1.95 ม. จำนวน 1 ใบ	ถังบำบัดน้ำเสีย กว้าง 1.80 ม. ยาว 4.73 ม. สูง 1.95 ม. จำนวน 1 ใบ	ตรงตามข้อกำหนด
เครื่องเติมอากาศ (ถังเติมอากาศ)	ใช้ Submersible ejector ให้อากาศได้ 11 ลบ.ม./ชม. ที่ระดับน้ำความลึก 3 เมตร	ใช้ Submersible ejector ให้อากาศได้ 11 ลบ.ม./ชม. ที่ระดับน้ำความลึก 3 เมตร	ตรงตามข้อกำหนด
(ผลิตภัณฑ์ TSURUMI:TOS-8BER4)	ให้ออกซิเจน 0.45-0.55 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50	ให้ออกซิเจน 0.45-0.55 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50	ตรงตามข้อกำหนด
	ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ที่อากาศขนาด 25 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ที่อากาศขนาด 25 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ตรงตามข้อกำหนด
เครื่องสูบน้ำตะกอนย้อนกลับ	ใช้ Submersible pump อัตราการสูบน้ำ 0.13 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความดัน 4 เมตร	ใช้ Submersible pump อัตราการสูบน้ำ 0.13 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความดัน 4 เมตร	ตรงตามข้อกำหนด
(ถังตกตะกอน)	กำลังไฟฟ้า 0.25 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที	กำลังไฟฟ้า 0.25 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที	ตรงตามข้อกำหนด
(ผลิตภัณฑ์ TSURUMI:TOS-40U2.25)	ท่อสูบล้างขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ท่อสูบล้างขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง	ตรงตามข้อกำหนด
ขนาดท่อน้ำเสีย /ระบายอากาศ	6 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5 / 3 นิ้ว พีวีซี ชั้น 5	6 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5 / 3 นิ้ว พีวีซี ชั้น 5	ตรงตามข้อกำหนด
วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถังไม่ต่ำกว่า 6 มม.	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถังไม่ต่ำกว่า 6 มม.	ตรงตามข้อกำหนด
วิธีการพันถัง/สีตัวถัง	ใช้ระบบ Spray up and Filament winding	ใช้ระบบ Spray up and Filament winding	ตรงตามข้อกำหนด
น้ำหนักถังเปล่า	700 กิโลกรัม (ไม่รวมถังดักไขมัน)	700 กิโลกรัม (ไม่รวมถังดักไขมัน)	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ควบคุมไฟฟ้าติดตั้งภายนอก	ผู้ต้องชำนาญ ทำด้วยแผ่นเหล็กทับทาสีกันสนิม และทาสีเคลือบสองชั้น จำนวน 1 ชุด	ผู้ต้องชำนาญ ทำด้วยแผ่นเหล็กทับทาสีกันสนิม และทาสีเคลือบสองชั้น จำนวน 1 ชุด	ตรงตามข้อกำหนด
จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด	1 ชุด	ตรงตามข้อกำหนด
การรับประกัน	รับประกัน 1 ปี	รับประกัน 1 ปี	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียไฟเบอร์กลาส	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	ตรงตามข้อกำหนด

ตารางเปรียบเทียบผลิตภัณฑ์ระบบบำบัดน้ำเสีย

ข้อมูลรายละเอียด (Specification)
สถานที่ BANGKOK AIRWAY (ส่วนโรงอาหาร) จังหวัด ตราด
System propose : ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แอโรบิก GT-1000

รายการ	ข้อกำหนด	ข้อเสนอ (ผลิตภัณฑ์ PP. รุ่น GT-1000)	หมายเหตุ
1. ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียจากครัว (ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ) ไม่รวมน้ำฝน	น้ำเสียจากครัว (ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ) ไม่รวมน้ำฝน	ตรงตามข้อกำหนด
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	ถังดักและแยกน้ำมัน ไขมัน และเศษอาหาร Grease trap	ถังดักและแยกน้ำมัน ไขมัน และเศษอาหาร Grease trap	ตรงตามข้อกำหนด
3. ปริมาณน้ำเสีย	4.00 ลบ.ม./วัน	4.00 ลบ.ม./วัน	ตรงตามข้อกำหนด
4. การระบายทางสารอินทรีย์	4.80 กก. บีโอดี/วัน	4.80 กก. บีโอดี/วัน	ตรงตามข้อกำหนด
5. ปริมาตรของถังดักไขมัน	ความจุถังดักไขมัน 1000 ลิตร	ความจุถังดักไขมัน 1000 ลิตร	ตรงตามข้อกำหนด
6. ขนาดถัง	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. สูง 1.50 ม.	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. สูง 1.50 ม.	ตรงตามข้อกำหนด
7. ขนาดท่อน้ำเสีย / ระบายอากาศ	4 นิ้ว / 2 นิ้ว พีวีซี	4 นิ้ว / 2 นิ้ว พีวีซี	ตรงตามข้อกำหนด
8. วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง	ตรงตามข้อกำหนด
9. ผู้ผลิต	เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008	เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008	ตรงตามข้อกำหนด
10. น้ำหนักถัง	40 กิโลกรัม	40 กิโลกรัม	ตรงตามข้อกำหนด
11. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด	1 ชุด	ตรงตามข้อกำหนด
การรับประกัน	รับประกัน 1 ปี	รับประกัน 1 ปี	ตรงตามข้อกำหนด
ผู้ผลิตถังบำบัดน้ำเสียไฟเบอร์กลาส	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการผลิต ISO 9001	ตรงตามข้อกำหนด

รายการคำนวณมาตรฐานระบบบำบัดน้ำเสียสําเร็จรูปผลิตภัณฑ์ AEROMAX

รุ่น GT-1000+AMX-1.8-3-550 (ถังเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.80 ม.)

โครงการ BANGKOK AIRWAY

ข้อมูลออกแบบ

ลักษณะน้ำเสียเข้า : น้ำเสียรวมจากห้องอาหาร/จากโรงครัว ไม่รวมน้ำฝน

ระบบที่ใช้เป็นชนิดเติมอากาศเลี้ยงตะกอนแขวนลอย (Aeration activated sludge process, A/S)

ปริมาณน้ำเสียออกแบบ (waste flow design), F	3.00 ลบ.ม./ว
ความเข้มข้น บีโอดี เข้าระบบ (Influent BOD concentration)	550.00 มก./ล.
ความเข้มข้น บีโอดี ออกระบบ (Effluent BOD concentration)	20.00 มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย เข้าระบบ (Influent SS concentration)	700.00 มก./ล.
ความเข้มข้น สารแขวนลอย ออกระบบ (Effluent SS concentration)	30.00 มก./ล.
น้ำหนักร บีโอดี ก่อนเข้าระบบ	1.65 กก บีโอดี/ว
ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย	96.36 %

หน่วยการบำบัดประกอบไปด้วย (unit treatment)

- 1 : ถังดักไขมัน (Grease trap tank)
- 2 : ถังแยกกากตะกอนหนัก-เบา/เก็บตะกอน (Solid Separation tank)
- 3 : ถังเติมอากาศหลัก (Aeration tank)
- 4 : ถังตกตะกอนน้ำใส (Sedimentation tank)

1.ถังดักไขมัน

เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออกจากน้ำเสีย

ปริมาณน้ำเสีย	1.50 ลบ.ม./วัน
ระยะเวลาในการกักเก็บ, RT	6.00 ชั่วโมง
ปริมาตรของถังดักไขมัน	(F*RT)/24
	0.38 ลบ.ม.

เลือกใช้ถังรุ่น GT-1000

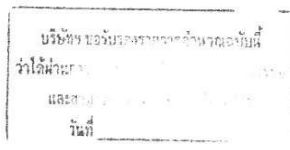
ประสิทธิภาพในการบำบัดขั้นต้น	30.00 %
ความเข้มข้น บีโอดีออกที่ เข้าส่วนแยกกาก (Effluent BOD concentration)	840.00 มก./ล.
ความเข้มข้น บีโอดีออกที่ เข้าส่วนแยกกาก (รวมน้ำจากถังดักไขมันและห้องน้ำ)(Effluent BOD)	550.00 มก./ล.
น้ำหนักร บีโอดี ก่อนเข้าส่วนแยกกาก	1.65 กก บีโอดี/ว

2.ถังแยกกากตะกอนหนัก-เบา

เพื่อพักและแยกกากตะกอนหนัก-เบาออกจากน้ำเสีย

ระยะเวลาในการกักเก็บ, RT	20.00 ชั่วโมง
ปริมาตรของถังแยกกากตะกอน	F*RT/24
	2.50 ลบ.ม.
ประสิทธิภาพในการบำบัดขั้นต้น	20.00 %
ความเข้มข้น บีโอดีออกที่ เข้าส่วนเติมอากาศ (Effluent BOD concentration)	440.00 มก./ล.

บริษัท ขอนแก่นวิศวกรรม จำกัด
เลขที่ 108 หมู่ 10 ต.บ้านใหม่ อ.เมือง ขอนแก่น 43000



น้ำหนักร บีโอดี ก่อนเข้าส่วนเติมอากาศ 1.32 กก บีโอดี/ว

3.ถังเติมอากาศหลัก

น้ำหนักรบรรทุก บีโอดี (BOD loading, Lr) ที่ต้องกำจัด	1.32 กก.บีโอดี/วัน
	0.06 กก.บีโอดี/ชม.
ค่าความเข้มข้นตะกอนจุลินทรีย์ในถังเติมอากาศ (MLSS)	2,500.00 มก./ล.
ค่าสัดส่วนอาหารต่อปริมาณจุลินทรีย์ (F/M ratio)	0.30 กก.บีโอดี/กก. MLSS-วัน

ปริมาตรถังเติมอากาศ (V):	น้ำหนักรบรรทุก บีโอดี/กก.
	MLSS * (F/M ratio)
	1.76 ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บกักของถังเติมอากาศ (Retention time)	14.08 ชม.
น้ำหนักรตะกอนเบคทีเรียในถังเติมอากาศ	4.40 กก. MLSS
กำหนดการถ่ายน้ำหนักรตะกอนออกในแต่ละวันเทียบกับน้ำหนักรบรรทุก บีโอดี	10.00 เปอร์เซ็นต์
	0.44 กก. MLSS

เวลาที่ตะกอน/อายุสลัดจ์ (Solid retention time/sludge aged): น้ำหนักรตะกอนเบคทีเรียในถังเติมอากาศ
น้ำหนักรตะกอนเบคทีเรียที่ออกจากระบบ/วัน
10.00 วัน

ปริมาตรบรรทุก บีโอดี/ลบ.ม. (volume loading rate)	0.75 กก.บีโอดี/ลบ.ม.
ปริมาตรออกซิเจนที่ต้องการใช้สูตรการคิดจาก eckenfelder formula:	aLr + b MLSS
กำหนดค่า a (eliminate coefficient of BOD):	0.50 กก.ออกซิเจน/กก.บีโอดี
กำหนดค่า b (hypothetical speed coefficient):	0.20
ปริมาตรออกซิเจนต้องการ (oxygen requirement)	1.54 กก.ออกซิเจน/วัน

ตัวคูณปลอดภัย

ค่าออกซิเจนที่ต้องใช้	0.06 กก.ออกซิเจน/ชม.
ค่าออกซิเจนที่ใช้จริง	2.00 เท่า
เทียบค่าน้ำหนักรออกซิเจน/น้ำหนักรบรรทุก บีโอดี	0.13 กก.ออกซิเจน/ชม.
เลือกใช้เครื่องเติมอากาศชนิดจุ่มได้น้ำ EJ-1 รุ่น	0.45 กก.ออกซิเจน/ชม.
ค่าผสมกวน/ลบ.ม. (mixing power/cu.m) : required	8.18 เท่า
เลือกให้เครื่องเติมอากาศชนิดจุ่มได้น้ำ EJ-1 รุ่น	30.00 วัตต์/ลบ.ม.
กำลังมอเตอร์ (motor power)	TOS-8 BER4
ความสามารถให้ออกซิเจนได้ต่อเครื่อง (oxygen supply/unit)	0.75 กิโลวัตต์
ความสามารถให้ลมได้ต่อเครื่อง (air supply/unit)	0.45-0.55 กก.ออกซิเจน/ชม.
ไฟฟ้า (electricity)	11.00 ลบ.ม./ชม.
จำนวนเครื่อง	380-3-50
การควบคุมใช้ timer/manual	1.00 เครื่อง
ผลิตภัณฑ์ที่ใช้	ซูร์มิ/ญี่ปุ่น
ค่าผสมกวน/ลบ.ม. (mixing power/cu.m) : duty operation quantity	426.14 วัตต์/ลบ.ม.

4.ถังตกตะกอนน้ำใส

อัตราการไหลล้นต่อพื้นที่ (overflow rate/sq.m)	24.00 ลบ.ม./ตร.ม.-วัน
ความลึกน้ำ (water depth)	1.50 ม.
ต้องการพื้นที่ผิวไหลล้นของถังตกตะกอน (surface area required)	0.13 ตร.ม.
เลือกใช้ถังเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด (Tank diameter)	1.80 ม.
พื้นที่ผิวไหลล้นใช้จริง (actual surface area use)	1.49 ตร.ม.
ปริมาตรบรรจุน้ำในถังตกตะกอน (water volume,V)	2.02 ลบ.ม.
ระยะเวลาเก็บกัก (retention time)	16.16 ชม.
ความยาวรวมของเวียร์น้ำล้น 2 ด้าน (weir length)	1.50 ม./ถัง
weir loading	6.00 ลบ.ม./ม.

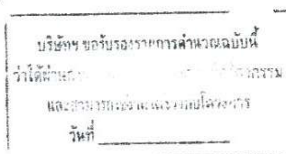
อัตราน้ำหนักตะกอนจมตัว/ตร.ม. ในถังตกตะกอน (sludge loading rate)	0.21 กก./MLSS/ตร.ม.
คำนวณสัดส่วนการเวียนตะกอนกลับเข้าถังเดิมอากาศโดยใช้ สมดุลมวลแบบที่เรียบง่ายของถังเดิมอากาศ	
ความเข้มข้นของ SS ในถังเดิมอากาศ	2,500.00 มก./ล.
ความเข้มข้นของ SS ที่ถังตกตะกอน	6,000.00 มก./ล.
สัดส่วนอัตราการเวียนตะกอนกลับ ต่อ อัตราการไหลเฉลี่ย	$2500 (Q+Q_r) = 6000 Q_r$
Qr/Q ratio	71.43 %
Qr	2.14 ลบ.ม./วัน
	0.001 ลบ.ม./นาที

เครื่องสูบลมตะกอนเวียนกลับในถังตกตะกอน

ชนิดเครื่องสูบลมตะกอนเวียนกลับ (type of return pump)

เครื่องสูบน้ำเสียชนิดจุ่มได้น้ำ

รุ่น (model)	TOS-40U2.25
กำลังมอเตอร์ (motor power)	0.25 กิโลวัตต์
ขีดความสามารถสูบได้ (flow capacity)	130.00 ลิตร/นาที
แรงดัน (total dynamic head)	4.00 ม.ความลึกน้ำ
ความเร็วรอบ (revolution)	3000 รอบ/นาที
ไฟฟ้า (electricity)	380-3-50
จำนวนเครื่อง	1.00 เครื่อง
การควบคุมใช้ timer/manual	
ผลิตภัณฑ์ที่ใช้	ซูร์มิญี่ปุ่น



ปริมาณตะกอนที่ทิ้งในแต่ละวัน

Yobs	$Y/(1+kdA)$
Maximum yield coefficient, Y	0.34 กก. vss/กก.BOD/วัน
Endogenous decay rate ,kd	0.05 1/วัน
Sludge aged ,A	10.00 วัน
Yobs	0.23 กก. vss/กก.BOD/วัน
มวลของปริมาณตะกอนที่เกาะเหนียวได้ ,Px	$Y_{obs} \times BOD \text{ load}$ kg vss/d
	0.38 กก. vss/d
มวลรวมของตะกอนแข็งแขวนลอย, Pxss = 80%	0.47 กก SS/d

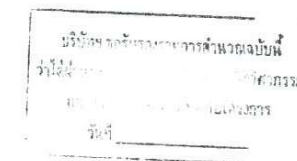
ความเข้มข้นของตะกอนก้นถัง (ภายหลังการย่อย 4-6 %)	40,000-60,000 มก./ล.
ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่ต้องกำจัด	0.47 กก./วัน
(คิดที่ความเข้มข้นของตะกอนก้นถังภายหลังการย่อย 6 %)	0.01 ลบ.ม./วัน
เวลากักเก็บตะกอน	60.00 วัน
ปริมาณถังเก็บตะกอนที่ต้องการ	0.47 ลบ.ม.
ปริมาณถังตะกอนทิ้งจากถังเก็บตะกอน เดือนละครั้ง	0.24 ลบ.ม.

เลือกใช้ถังถังไขมันสำเร็จรูปไฟเบอร์กลาส(รุ่น GT-1000) ปริมาตรบำบัด	1.00 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง
เลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปไฟเบอร์กลาสเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด (Tank diameter)	1.80 เมตร
ใช้ความยาวรวมหัวท้าย 4.73 เมตร จำนวน 1 ใบ	
ส่วนแยกกากเก็บตะกอน	2.72 ลบ.ม.
ส่วนเดิมอากาศ	4.25 ลบ.ม.
ส่วนตกตะกอน	2.02 ลบ.ม.
ปริมาตรบำบัดรวม	8.99 ลบ.ม.

เอกสารอ้างอิง

1. คำกำหนด การออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย ,โดย สมาคมวิศวกรสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย พิมพ์ครั้งที่ 1 พ.ศ. 2540
2. Wastewater Engineering , Metcalf & Eddy , Third edition
3. การควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ,คณาจารย์ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 2537
4. เอกสารฝึกอบรมและสัมมนาเรื่อง " เทคนิคการควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย อย่างมีประสิทธิภาพ " วันที่ 30-31 มีนาคม 2542 ณ ห้องสัมมนา สถาบันส่งเสริมเทคโนโลยี

บริษัท วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน)
SPECIAL PRODUCT PUBLIC WORKS ENGINEERING



ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป แอโรแมกซ์ (GT-1000+AMX-1.8-3-550)

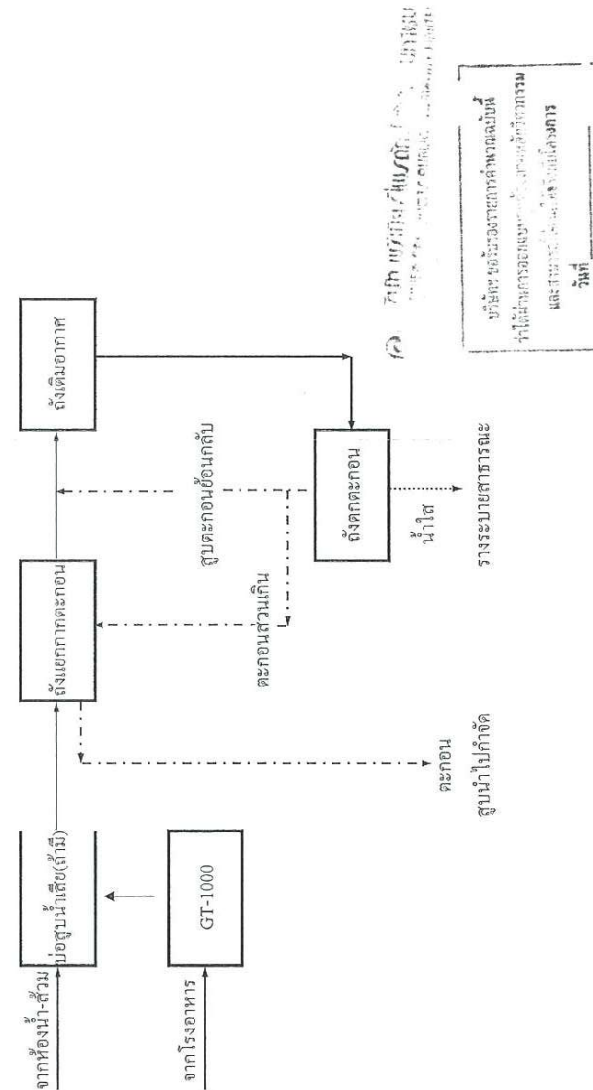
ข้อมูลรายละเอียด (Specification)

สถานที่ BANGKOK AIRWAY(ส่วนโรงอาหาร)

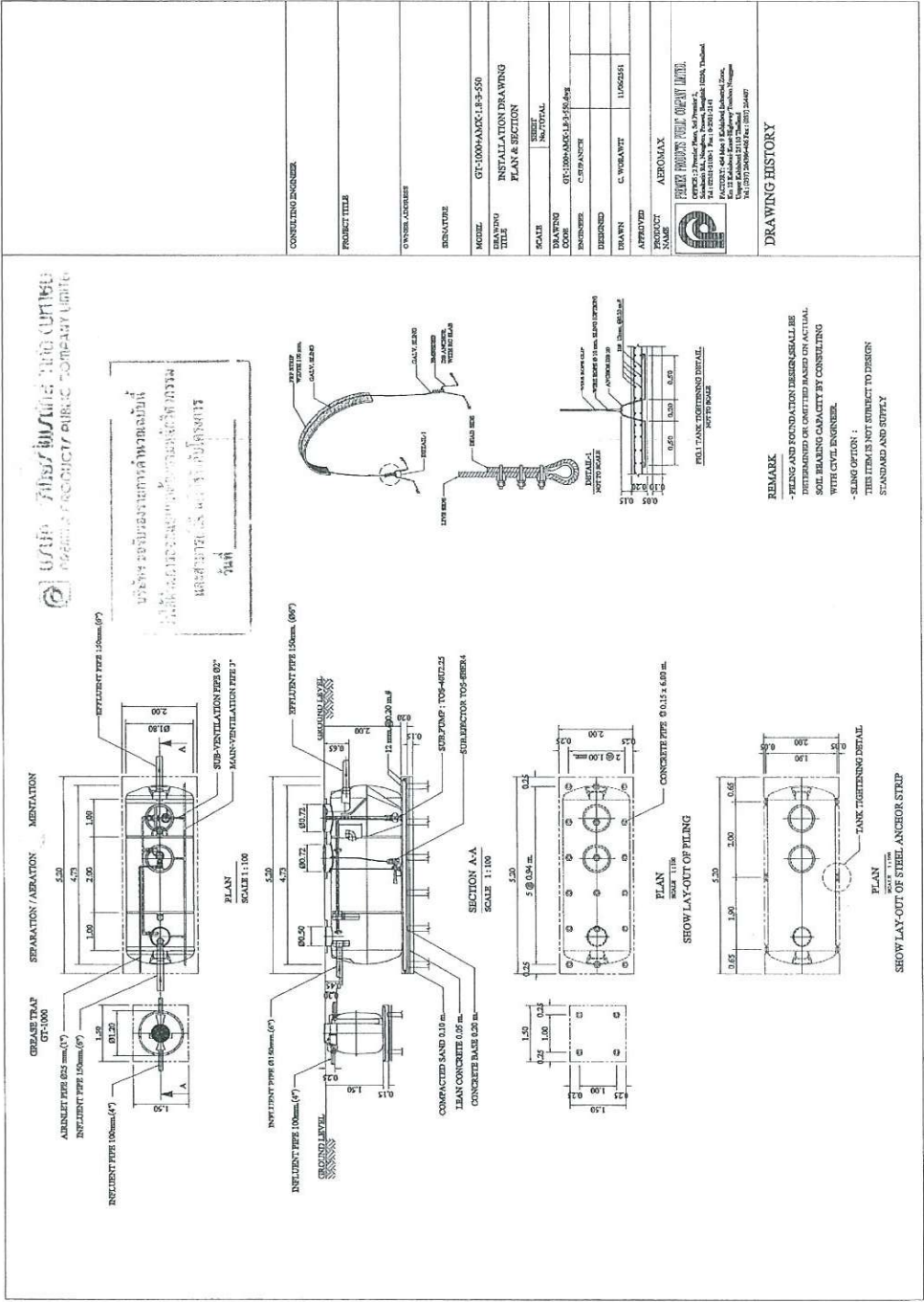
1. ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียรวมจากร้านอาหาร/ห้องครัว ไม่รวมน้ำฝน
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	Grease trap + Separation and Aeration activated sludge process
3. ปริมาณน้ำเสีย	3 ลบ.ม./วัน บีโอดีเข้า 550 มก./ล. บีโอดีออกไม่เกิน 20 มก./ล.
4. ปริมาณน้ำของถังบำบัดแต่ละส่วน	ความจุส่วนดักไขมัน 1.0 ลบ.ม. ความจุส่วนแยกกาก/เก็บตะกอน 2.72 ลบ.ม. ความจุส่วนเติมอากาศ 4.25 ลบ.ม. ความจุส่วนตกตะกอน 2.02 ลบ.ม.
5. ปริมาณน้ำรวมของถังบำบัดน้ำเสีย	8.99 ลบ.ม. (ไม่รวมถังดักไขมัน)
6. ขนาดถังไฟเบอร์กลาส (FRP.)	ถังดักไขมัน เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.2 ม. สูง 1.5 ม. จำนวน 1 ใบ ถังบำบัดน้ำเสีย กว้าง 1.80 ม. ยาว 4.73 ม. สูง 1.95 ม. จำนวน 1 ใบ
7. เครื่องเติมอากาศ (ถังเติมอากาศ) (ผลิตภัณฑ์ TSURUMI:TOS-8BER4)	ใช้ Submersible ejector ให้อากาศได้ 11 ลบ.ม./ชม. ที่ระดับน้ำความลึก 3 เมตร ให้ออกซิเจน 0.45-0.55 กิโลกรัม/ชม. กำลังไฟฟ้า 0.75 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ท่ออากาศขนาด 25 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง
8. เครื่องสูบน้ำตะกอนย้อนกลับ (ถังตกตะกอน) (ผลิตภัณฑ์ TSURUMI:TOS-4BU2.25)	ใช้ Submersible pump อัตราการสูบน้ำ 0.13 ลบ.ม./นาที ที่ระดับความดัน 4 เมตร กำลังไฟฟ้า 0.25 กิโลวัตต์ ไฟฟ้า 380/3/50 ความเร็วรอบ 3,000 รอบ/นาที ท่อสูบน้ำขนาด 40 มม. จำนวนเครื่อง 1 เครื่อง
9. ขนาดท่อน้ำเสีย / ระบบอากาศ	6 นิ้ว พีวีซี ชั้น 8.5 / 3 นิ้ว พีวีซี ชั้น 5
10. วัสดุตัวถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง ความหนาของถังไม่ต่ำกว่า 6 มม.
11. วิธีการพ่นสี/สีตัวถัง	ใช้ระบบ Spray up and Filament winding
12. น้ำหนักถังเปล่า	700 กิโลกรัม (ไม่รวมถังดักไขมัน)
13. ผู้ควบคุมไฟฟ้าติดตั้งภายนอก	ผู้ต้องขึ้นกันน้ำ ทำด้วยแผ่นเหล็กพันทาสีกันสนิม และทาสีเคลือบสองชั้น จำนวน 1 ตู้
14. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด

บริษัท บจก. อีโคโนมิค โซลูชั่น จำกัด
ECONOMY PROJECT CO., LTD. 02-010-0000

บริษัทฯ ขอรับรองการดำเนินงานนี้
ว่าได้ดำเนินการออกแบบถูกต้องตามหลักวิศวกรรม
และสามารถใช้งานได้จริงกับโครงการ
วันที่ _____



FLOW DIAGRAM FOR WASTEWATER TREATMENT PLANT



รายการคำนวณระบบบำบัดน้ำเสียด้วยถังถังไขมัน

โครงการ	:	BANGKOK AIRWAY (โรงพยาบาล)
ที่ตั้ง	:	จังหวัด ตราด
รุ่นที่ใช้	:	GT-1000
ระบบบำบัดที่ใช้	:	ถังดักแยกไขมัน น้ำทิ้ง
น้ำเสียที่นำมาบำบัด	:	สำหรับน้ำเสียจากครัวห้องครัวและภัตตาคาร

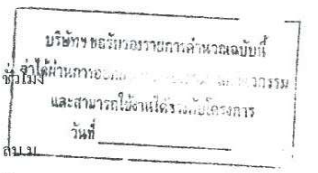
หลักเกณฑ์ในการออกแบบ ต่อชุด

- ปริมาณน้ำเสียที่คิด = 4000 ลิตร/วัน
- ความเข้มข้นของบีโอดีในน้ำเสียที่เข้าระบบ, BODinf = 1200 มก./ลิตร
ความเข้มข้นของบีโอดีในน้ำทิ้งที่ออกจากระบบ, BODeff = 840 มก./ลิตร
ประสิทธิภาพการกำจัดบีโอดี = (BODinf - BODeff) / BODinf = 30%
- ปริมาณน้ำเสียทั้งหมด, F = 4000 ลิตร/วัน
- ภาระสารอินทรีย์ทั้งหมดในรูปบีโอดี, L = 4.00 ลบ.ม./วัน

การออกแบบ

- ถังดักไขมัน
เพื่อแยกไขมันและน้ำมันออกจากน้ำเสีย
ระยะเวลาในการกักเก็บ, RT = 6 ชั่วโมง
ปริมาตรของถังดักไขมัน = (F * RT) = 1.000 ลบ.ม.
= 1000 ลิตร
- เปรียบเทียบสมรรถนะของถังบำบัดที่มาจากการออกแบบกับที่ใช้งานจริง

สมรรถนะของถังบำบัดที่ใช้งานจริง	สมรรถนะของถังบำบัดที่มาจากการออกแบบ
ปริมาตรถังดักไขมัน, ลิตร	1000 >= 1000.00 OK!



โครงการ : BANGKOK AIRWAY (โรงอาหาร)

สถานที่ : จังหวัด ตราด

ถังบำบัดน้ำเสีย Grease Trap รุ่น GT-1000

ข้อมูลรายละเอียด (Specification) ต่อชุด

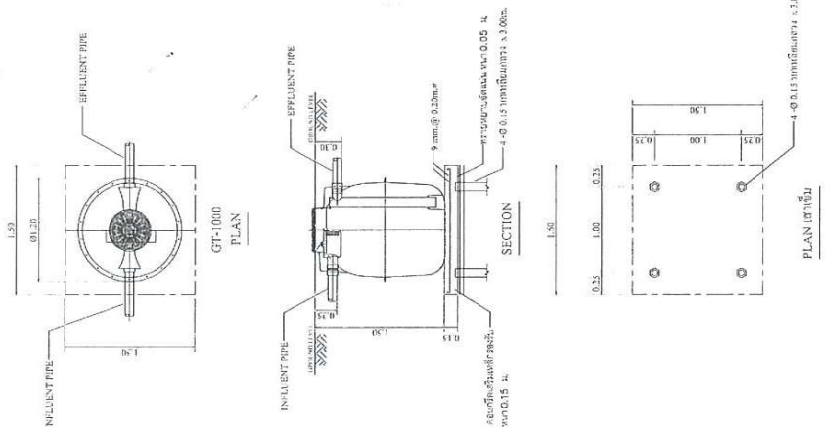
1. ชนิดน้ำเสีย	น้ำเสียจากครัว (ประกอบ-ล้างอาหาร และล้างภาชนะ) ไม่รวมน้ำฝน
2. ชนิดของระบบที่ใช้บำบัด	ถังดักและแยกน้ำมัน ไขมัน และเศษอาหาร Grease trap
3. ปริมาณน้ำเสีย	4.00 ลบ.ม./วัน
4. ค่าระบรทุกสารอินทรีย์	4.80 กก.บีโอดี/วัน
5. ปริมาตรของถังดักไขมัน	ความจุถังดักไขมัน 1000 ลิตร
6. ขนาดถัง	เส้นผ่านศูนย์กลาง 1.20 ม. สูง 1.50 ม.
7. ขนาดท่อเข้า/ออก	4 นิ้ว / 2 นิ้ว พีวีซี
8. วัสดุถัง	ไฟเบอร์กลาสเสริมแรง
9. ผู้ผลิต	เป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2008
10. น้ำหนักถัง	40 กิโลกรัม
11. จำนวนถังบำบัดน้ำเสีย	1 ชุด

หลักการทำงานของถัง

เป็นถังดักไขมัน และน้ำมัน จากน้ำเสียที่ระบายจากอ่างล้างจาน ในครัว ที่มีตัวดักทำด้วยไฟเบอร์กลาสเสริมแรง โดยมีกระบวนการทำงาน คือ 1. ดักเศษอาหารอาหารออกจากน้ำเสีย 2. ส่วนแยกไขมันที่ทำหน้าที่แยกไขมัน ออกจากน้ำ ส่วนน้ำเสียจะไหลสู่ระบบบำบัดในขั้นต่อไป

บริษัท พรีเมียมโปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัทฯ ขอรับรองรายการคำนวณฉบับนี้
ว่าผ่านการตรวจสอบและคำนวณอย่างถูกต้อง
และสามารถใช้งานได้จริงทุกประการ
วันที่ _____



บริษัท พรีเมียมโปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัทฯ ขอรับรองรายการคำนวณฉบับนี้
ว่าผ่านการตรวจสอบและคำนวณอย่างถูกต้อง
และสามารถใช้งานได้จริงทุกประการ
วันที่ _____

รายการประกอบแบบติดตั้ง GREASE TRAP จำนวน 1 ชุด

- ชุดหลุมสำหรับฝัง Grease Trap จำนวน 1 ชุด
ที่ในหลุมออกแบบตามเกณฑ์มาตรฐานของกรม
จำนวน คัน แฉกก่อนการติดตั้งขนาด 0.15 ม.
เสริมเหล็ก Ø9 @ 0.20 ม.
- นำถัง Grease Trap ไปติดตั้งที่ระดับ 0.25 เมตร
- ต่อท่อ PVC Ø4" จาก Grease Trap ให้ถึงท่อระบายน้ำ
- กรุหลุมฝัง Grease Trap ด้วยดินที่ถมใหม่หรือคอนกรีตหนา 0.10 ม.
- เก็บกวาดบริเวณรอบถังและ สิ่งที่เกี่ยวข้องก่อนใช้งาน ที่ติดตั้งเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ

- ท่อ PVC ทั้งหมดใช้คุณภาพ S.S
- หากมีข้อสงสัย กรุณาติดต่อ บริษัท พรีเมียมโปรดักส์ จำกัด
- รายละเอียดการติดตั้งในแบบก่อสร้างจะมีความแตกต่างกับภาพจริง และทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง ไม่ส่งผลกระทบต่อการใช้งานของสินค้า

MODEL	Ø	H	INFLUENT	EFFLUENT	IN-OUT PIPE
GT-1000	1.20	1.50	0.25	0.30	4"

DIMENSION

GT-1000

GT-1000

ใบรับรองระบบคุณภาพ

TUV NORD

ระบบการจัดการตาม

ISO 9001 : 2008

เป็นไปตามข้อกำหนดการขอใบรับรองของสถาบันรับรองมาตรฐาน TUV NORD (Thailand) Ltd. เพื่อแสดงว่า

บริษัท พรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)

454, 454/1, 454/2, 454/3 หมู่ 9 เขตอุตสาหกรรมกบินทร์บุรี

ถ. กบินทร์บุรี-นครราชสีมา กม. 12 ต. นongk

อ. กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี 25110 ประเทศไทย

และสถานประกอบการ / สำนักงานสาขา ตามใบรับรองแนบท้าย

ได้จัดทำและดำเนินการตามระบบการจัดการคุณภาพสำหรับ

การออกแบบและผลิต ระบบบำบัดน้ำเสีย ถังน้ำ และถังทนสารเคมี

การผลิต ผลิตภัณฑ์ซีเมนต์เสริมใยแก้ว ผลิตภัณฑ์อะคริลิก ผลิตภัณฑ์สังทำ

และผลิตภัณฑ์หลังคาเหล็กขึ้นรูป

ใบรับรองเลขที่ 66 100 040016

รายงานเลขที่ 66-14/1107

ใบรับรองมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 2558-05-14

ใบรับรองมีผลบังคับใช้ถึง 2561-06-13

ได้รับการรับรองครั้งแรกเมื่อ 2547-07-30

วันที่ให้การรับรอง, 2558-06-14

TUV NORD (Thailand) Ltd.

การรับรองนี้ได้ดำเนินการตรวจรับรองตามข้อกำหนดและระเบียบปฏิบัติการตรวจรับรองของสถาบันรับรองมาตรฐาน TUV NORD (Thailand) Ltd. และมีการตรวจติดตามผลตามปกติ

บริษัท ทูฟ นอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด 1858/75-76 ชั้น 16 อาคารทีซีไอเอฟ ถนนงามวงศ์วาน แขวงบางนา เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260



บริษัท พรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

หมายเหตุ: ก่อตั้งขึ้นในระบบมาตรฐาน ISO 9001

TUV NORD

ANNEX

to Certificate Registration No. 04 100 066703

ISO 9001 : 2008

PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9, Kabinburi Industrial Zone, KM. 12, Kabinburi-Nakornratchasima Road, T. Nonggee, A. Kabinburi, Prachinburi 25110, Thailand

Certificate Registration No.	Location	Scope/Activities
04 100 066703-001	Factory: 454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9, Kabinburi Industrial Zone, KM. 12, Kabinburi-Nakornratchasima Road, T. Nonggee, A. Kabinburi, Prachinburi 25110, Thailand	Design and Manufacturing of onsite Domestic Wastewater Treatment Systems, Water Tanks, Chemical Resistance Tanks Manufacturing of Glass Reinforced Cement Products, Acrylic Products, FRP Job-Order Products and Metal Sheet Products
04 100 066703-002	Head Office: 2 Premier Place, Soi Premier 2, Srinakarin Rd., Nongbon, Prawet, Bangkok 10250, Thailand	Sales, Marketing, Purchasing, Human Resource, Services, Engineering Change Control, IT, Document Control

End of the list

Edmund

Certification Body
at TUV NORD CERT GmbH

TUV NORD (Thailand) Ltd.
1858/75-76 16th Floor, TCIF Tower,
Bangna-Trad Road, Bangna,
Bangna, Bangkok 10260, Thailand
2015-06-14

TUV NORD CERT GmbH

Langemarckstraße 20

45141 Essen

www.tuev-nord-cert.com



Deutsche
Akkreditierungsstelle
D-2M-12007 01-01

บริษัท พรีเมียร์ โปรดักส์ จำกัด (มหาชน)
PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

TH/FE0177,RC

Page 1 of 1

CERTIFICATE **TUV NORD**

Management System as per ISO 9001 : 2008

In accordance with TUV NORD (Thailand) Ltd. procedures, it is hereby certified that

PREMIER PRODUCTS PUBLIC COMPANY LIMITED

454, 454/1, 454/2, 454/3 Moo 9, Kabinburi Industrial Zone, KM. 12,
Kabinburi-Nakornratchasima Road, T. Nonggee,
A. Kabinburi, Prachinburi 25110,
Thailand



with the locations/sites according to the annex

applies a management system in line with the above standard for the following scope

**Design and Manufacturing of onsite Domestic Wastewater Treatment
Systems, Water Tanks, Chemical Resistance Tanks
Manufacturing of Glass Reinforced Cement Products, Acrylic Products,
FRP Job-Order Products and Metal Sheet Products**

Certificate Registration No. 66 100 040016

Audit Report No. 66-14/1107

Valid From 2015-06-14

Valid until 2018-06-13

Initial Certification 2004-07-30

Head of Certification Body of
TUV NORD (Thailand) Ltd.

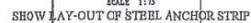
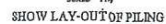
Issue date, 2015-06-14

This certification was conducted in accordance with the TUV NORD (Thailand) Ltd. auditing and certification procedures and is subject to regular surveillance audits.

TUV NORD (Thailand) Ltd. 1858/75-76, 16th Floor, TCIF Tower, Bangna-Trad Road, Bangna, Bangkok 10260

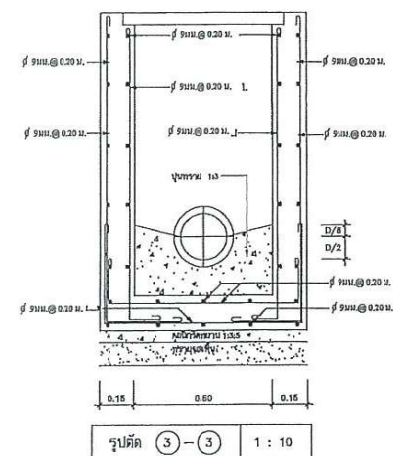
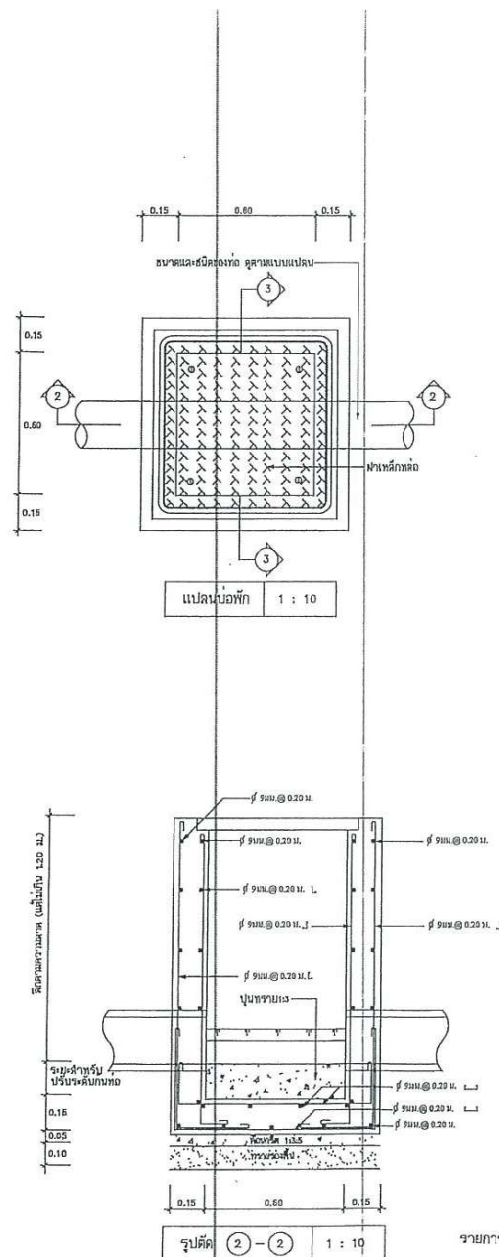
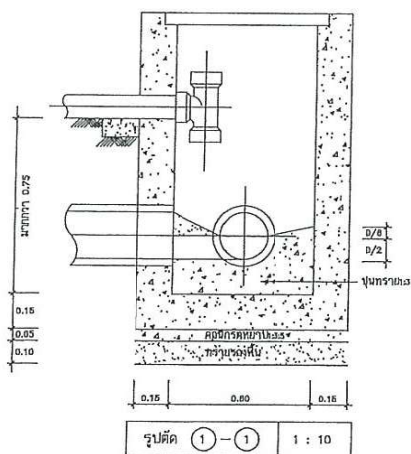


Remark: Fourth extension of validity



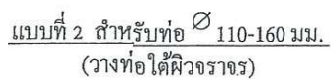
- PILING AND FOUNDATION DESIGN SHALL BE DETERMINED OR OMITTED BASED ON ACTUAL SOIL BEARING CAPACITY BY CONSULTING WITH CIVIL ENGINEER.
- SLING OPTION :
THIS ITEM IS NOT SUBJECT TO DESIGN STANDARD AND SUPPLY
- กองขึง 320kg ราวขึง
เหล็กเส้น SD40

 Bangkok AIRWAY PUBLIC CO., LTD. 89 Suk A Vitayalaiyong Road Chom Phon, Bangkok Bangkok 1025 Thailand Tel. 540(1)3432-5678 Fax 540(1)3235-5500	
PROJECT NAME : บ้านพักอาศัย ๒ ชั้น	
LOCATION สนามบินนครด	
OWNERS: บริษัท การิเยอูมแพท จำกัด (มหาชน)	
PROJECT ARCHITECT:	
STRUCTURAL ENGINEER: นาย อภิศัย หกสวรัตน์ PW.34653	
ELECTRICAL ENGINEER:	
SANITARY ENGINEER: นาย อภิชาติ หกสวรัตน์ PW.34653	
NO.	DIVISION DATE
DESIGNER :	
DRAWN BY :	
CHECKED :	
APPROVED BY :	
DRAWN TITLE GT-400+AMX-1.8-3-550	
SCALE 1/35	METRIC
DATE 14 Nov. 2561	(SW-05) 07
TOTAL	



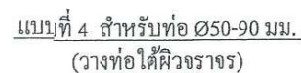
- รายการประกอบแบบ
- คอนกรีตโครงสร้างทั้งหมดใช้ตาม มยธ. 101 ชนิด ค.1 นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
 - เหล็กเสริมมีคุณสมบัติตาม มยธ. 103 ขึ้นคุณภาพ SR — 24
 - ระยะห่างบ่อพักทุกจุดที่มีท่อแยกระยะห่างไม่เกิน 25.00 ม.

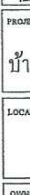
[illegible]



ขนาดท่อ (HDPE)	ระยะ (P)	
	(เมตร)	(นิ้ว)
๑160	0.15 m	6"
๑110	0.10 m	4"
๑90	0.075 m	3"
๑63	0.05 m	2"
๑50	0.0375 m	1 1/2"

แบบขยายรูปแบบการวางท่อใต้ดินทั่วไป





Bangkok
แอร์พอร์ต

DOMESTIC AIRPORT PUBLIC CO., LTD.
89 Suk 1 Vithayakarn Road,
Chom Phon, Din Daeng
Bangkok 10005, Thailand
Tel.66(0)2185 5678 Fax.66(0)2185 5130

PROJECT NAME : _____

บ้านพักอาศัย 2 ชั้น

LOCATION _____

สนามบินตราด

OWNER: _____

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

PROJECT ARCHITECT: _____

STRUCTURAL ENGINEER: _____

1110 ชลประทาน 1110สุทธิรักษ์ โทร. 36553

ELECTRICAL ENGINEER: _____

FANATASY ENGINEERS: _____

1110 ชลประทาน 1110สุทธิรักษ์ โทร. 36553

NO.	REVISION	DATE

DESIGNER: _____

DRAWNBY: _____

CHECKED: _____

APPROVED BY: _____

DRAWING TITLE

แบบขยายอาคาร 1

<p>SCALE 1:50</p> <p>DATE 14 มิ.ย. 2561</p>	<p>SHEET NO.</p> <div style="border: 2px solid black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">SW-07</p> </div> <p>TOTAL 07</p>
---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

เอกสารแนบที่ 8
ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

Report No. : 2023-5006426-2 / 006-1 (Page 1 of 1)

Issued date : October 9, 2023

CLIENT : BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED (TRAT AIRPORT)
CONTACT : [REDACTED]
ADDRESS : 99 Moo 14, Vibhavadirangsit Road, Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel. 02-265-5678 E-mail: [REDACTED]

Analysis Report

SAMPLE DESIGNATED AS : Wastewater Quality Analysis
SAMPLING LOCATION : บ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียรูปอาคารผู้โดยสาร
 Trat Airport, Trat Province
LABORATORY NAME : SGS (Thailand) Limited
SAMPLING DATE : September 22, 2023
SAMPLING TIME : 09:30 hr.
SAMPLING BY : [REDACTED]

Parameter	Unit	Method	Analytical Value	Standard ^{1/}
pH	-	APHA, 4500-H ⁺ B	7.0	5.0-9.0
Biochemical Oxygen Demand (BOD)	mg/l	APHA, 5210 B	10	40
Suspended Solids (SS)	mg/l	APHA, 2540 D	22	50
Total Dissolved Solids (TDS)	mg/l	APHA, 2540 C	255	500*
Oil & Grease	mg/l	APHA, 5520 B	<2	20
Sulphide (S)	mg/l	APHA, 4500-S ²⁻ D	<0.02	3.0
Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	mg/l	APHA, 4500 N _{org} B	3.92	40
Settleable Solid	ml/l	APHA, 2540 F	<0.1	0.5
Organic-Nitrogen	mg/l	Calculation	1.12	15 ^{2/}
Ammonia-Nitrogen	mg/l	AWWA, 2017 (4500-NH ₃ C)	2.80	25

Remarks : - Analytical methods followed to Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, recommended by APHA-AWWA-WEF.

* The value was in addition to the TDS of the water used. (TDS of Tap water sampling on September 21, 2023 was 199 mg/l)

Sources : ^{1/} Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment "Building Effluents Standards" dated November 7, B.E. 2548 (2005) published in the Royal Government Gazette, Vol. 122 Part 125 D, dated December 29, B.E. 2548 (2005) ; Building Type C (Government offices, State enterprises offices, International agencies or company offices which have area from 5,000 m² to not greater than 10,000 m²).

^{2/} Ministerial Regulation No.51, B.E. 2541 (1998) issued under Building Control Act B.E. 2522 (1979).



SGS (THAILAND) LIMITED

TY/WP/SJS/SJS

Technical Manager

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 270033

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

Report No. : 2023-5006426-2 / 006-2 (Page 1 of 1)

Issued date : October 9, 2023

CLIENT : BANGKOK AIRWAYS PUBLIC COMPANY LIMITED (TRAT AIRPORT)
CONTACT : [REDACTED]
ADDRESS : 99 Moo 14, Vibhavadirangsit Road, Chom Phon, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel. 02-265-5678 E-mail: [REDACTED]

Analysis Report

SAMPLE DESIGNATED AS : Wastewater Quality Analysis
SAMPLING LOCATION : บ่อพักน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณครัวสวัสดิการ Trat Airport, Trat Province
LABORATORY NAME : SGS (Thailand) Limited
SAMPLING DATE : September 22, 2023
SAMPLING TIME : 09:10 hr.
SAMPLING BY : [REDACTED]

Parameter	Unit	Method	Analytical Value	Standard ^{1/}
pH	-	APHA, 4500-H ⁺ B	7.2	5.0-9.0
Biochemical Oxygen Demand (BOD)	mg/l	APHA, 5210 B	11	40
Suspended Solids (SS)	mg/l	APHA, 2540 D	35	50
Total Dissolved Solids (TDS)	mg/l	APHA, 2540 C	405	500*
Oil & Grease	mg/l	APHA, 5520 B	<2	20
Sulphide (S)	mg/l	APHA, 4500-S ²⁻ D	<0.02	3.0
Total Kjeldahl Nitrogen (TKN)	mg/l	APHA, 4500 N _{org} B	15.24	40
Settleable Solid	ml/l	APHA, 2540 F	0.3	0.5
Organic-Nitrogen	mg/l	Calculation	4.60	15 ^{2/}
Ammonia-Nitrogen	mg/l	AWWA, 2017 (4500-NH ₃ C)	10.64	25

Remarks : - Analytical methods followed to Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, recommended by APHA-AWWA-WEF.

* The value was in addition to the TDS of the water used. (TDS of Tap water sampling on September 21, 2023 was 199 mg/l)

Sources : ^{1/} Notification of the Ministry of Natural Resources and Environment "Building Effluents Standards" dated November 7, B.E. 2548 (2005) published in the Royal Government Gazette, Vol. 122 Part 125 D, dated December 29, B.E. 2548 (2005) ; Building Type C (Government offices, State enterprises offices, International agencies or company offices which have area from 5,000 m² to not greater than 10,000 m²).

^{2/} Ministerial Regulation No.51,B.E.2541 (1998) issued under Building Control Act B.E. 2522 (1979).

TY/WP/SJS/SJS

SGS (THAILAND) LIMITED



Technical Manager

This document is issued by the Company under its General Conditions of Service printed overleaf. Attention is drawn to the limitation of liability, indemnification and jurisdiction issues defined therein.

Any holder of this document is advised that information contained hereon reflects the Company's findings at the time of its intervention only and within the limits of Client's instructions, if any. The Company's sole responsibility is to its Client and this document does not exonerate parties to a transaction from exercising all their rights and obligations under the transaction documents. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

E 270034

SGS (Thailand) Limited Environment, Health and Safety 100 Nanglinchee Road Chongnonsee Yannawa Bangkok 10120
 t +66 (0)2 678 18 13 f +66 (0)2 678 06 22 www.sgs.com

Member of the SGS Group

เอกสารแนบที่ 9
แบบตรวจระบบบำบัดน้ำเสีย

แบบตรวจสอบระบบป้องกันน้ำเสีย สนามบินตราด

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	10/3/66				10/7/66				10/7/66			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	พื้นที่ท่าอากาศยาน				ท่าอากาศยาน Dom				จังหวัดตราด			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ		
มอเตอร์	✓				✓				✓			
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓				✓				✓			
ระบบสวิตช์ถูกลอย	✓				✓				✓			
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓				✓				✓			
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓				✓				✓			
บ่อดักไขมัน	✓				✓				✓			
ลงชื่อหัวหน้างาน												

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	10/8/66				10/8/66				10/8/66			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	พื้นที่ท่าอากาศยาน				ท่าอากาศยาน Dom				จังหวัดตราด			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ		
มอเตอร์	✓				✓				✓			
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓				✓				✓			
ระบบสวิตช์ถูกลอย	✓				✓				✓			
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓				✓				✓			
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓				✓				✓			
บ่อดักไขมัน	✓				✓				✓			
ลงชื่อหัวหน้างาน												

แบบตรวจสอบระบบป้องกันน้ำเสีย สนามบินตราด

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	10/9/66				10/9/66				10/9/66			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	สนามบินตราด				ท่าเรือ Dom				ห้องน้ำเสียเรือโดยสารท่าอากาศยาน			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ		
มอเตอร์	/				/				/			
ชุดควบคุมมอเตอร์	/				/				/			
ระบบสวิตช์ถูกลอย	/				/				-	-		
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	/				/				/			
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	/				/				/			
บ่อดักไขมัน	/				-	-			/			
ลงชื่อหัวหน้างาน												

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	10/10/66				10/10/66				10/10/66			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	ท่าอากาศยาน				ท่าเรือ Dom				ห้องน้ำเสียเรือโดยสารท่าอากาศยาน			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ		
มอเตอร์	✓				/				/			
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓				/				/			
ระบบสวิตช์ถูกลอย	✓				/				-	-		
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓				/				/			
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓				/				✓			
บ่อดักไขมัน	✓				-	-			/			
ลงชื่อหัวหน้างาน												

แบบตรวจสอบระบบป้องกันน้ำเสีย สยามบิทราก

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	10/11/66				10/11/66				10/11/66			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	สีนันทกร				มารชณิ Dom				หน้าจากาญไธยการ			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ		
มอเตอร์	✓				✓				✓			
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓				✓				✓			
ระบบสวิตช์ถูกลอย	✓				✓				✓			
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓				✓				✓			
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓				✓				✓			
บ่อดักไขมัน	✓				-	-			✓	-		
ลงชื่อหัวหน้างาน												

วัน/เดือน/ปีที่ตรวจ	12/12/66				12/12/66				12/12/66			
สถานที่/หมายเลขเครื่อง	สีนันทกร				มารชณิ Dom				หน้าจากาญไธยการ			
รายการอุปกรณ์	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ	สภาพ		ลงชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ
	ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ			ปกติ	ผิดปกติ		
มอเตอร์	✓				✓				✓			
ชุดควบคุมมอเตอร์	✓				✓				✓			
ระบบสวิตช์ถูกลอย	✓				✓				✓			
เครื่องเติมอากาศในถังบำบัด(สำเร็จ)	✓				✓				✓			
ระบบท่อดูด- ท่อส่ง	✓				✓				✓			
บ่อดักไขมัน	✓				-	-			-	-		
ลงชื่อหัวหน้างาน												